



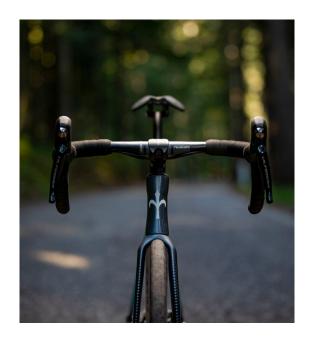
INTRODUZIONE TECNICA



Il progetto Wilier O lanciato lo scorso anno è riuscito tremendamente bene. Al di là dei numeri di vendita, ci piace ricordare la faccia positivamente stupita dei corridori di Astana Pro Team dopo il primo test su Wilier O SLR. In poche parole, un telaio perfetto: leggerissimo, rigido, facile da guidare e performante. Ad oggi la piattaforma Wilier O è disponibile solo in versione SLR per l'alto di gamma con allestimenti di soli gruppi elettronici. L'intento, con Wilier O SL è quello di integrare una nuova fetta di pubblico che potrà approfittare della bontà del progetto. Fondamentalmente il telaio ha lo stesso disegno del fratello maggiore Wilier O SLR, con possibilità di equipaggiare trasmissioni meccaniche a disco e una combo curva / attacco senza perdere la perfetta pulizia estetica, con i cavi integrati all'interno del telaio.

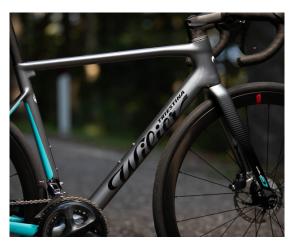
WILIER.COM





QUALITÀ DI GUIDA

Wilier 0 SL ricalca le qualità di guida (e quindi le geometrie) della versione SLR.



PREZZO COMPETITIVO

Avviciniamo ad un pubblico più ampio le qualità di Wilier 0 SLR.





COLOR	BLACK / RED
FINISH	MATT
COLOR CODE	E8

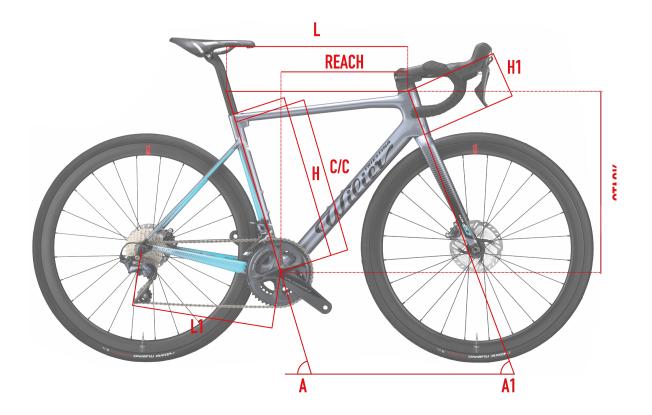


COLOR	BLACK / WHITE
FINISH	MATT
COLOR CODE	E4



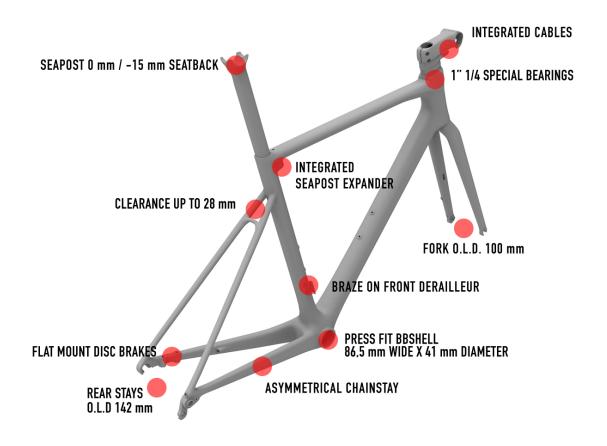


GEOMETRIE E TAGLIE



	C/C	L	Н	А	H1	L1	A1	REACH	STACK	WHEELBASE
SIZE	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]	[cm]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
XS	41,2	51,1	43	75,2	10,2	40,7	70,5	376	503	977
S	44,2	52,5	46	74,6	11,8	40,7	71,7	381	519	979
М	47,2	54,1	49	74	13,6	40,8	72,15	386	536	988
L	50,2	55,6	52	73,5	15,3	41	72,65	391	554	996
XL	52,2	57,2	54	73	17,2	41,1	72,8	397	572	1008
XXL	54,2	58,7	56	72,6	19,2	41,2	73,1	402	591	1017

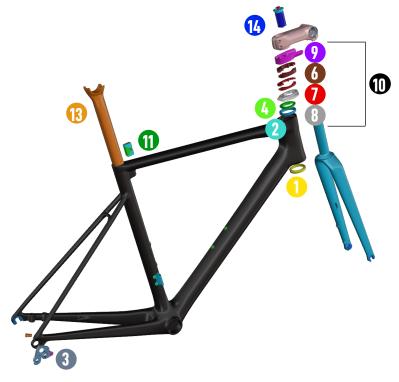
KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS - DISC VERSION		
HEADTUBE	1"1/4 – 1"1/4	
UPPER BEARING	WTP-BEARING-SS 39 X 46.9	
LOWER BEARING	FSA MR137	
FRONT FORK O.L.D.	100 mm – THRUE AXLE 12 x 100 Lreal=119 FILETTO 2 P1	
REAR STAYS O.L.D.	142 mm – THRUE AXLE 12 X 142 Lreal=165 FILETTO 2 P1	
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 wide x 41 diameter)	
SEAT POST	WILIER SEATPOST 0/-15	
FRONT DERAILLEUR TYPE	BRAZED ON	
SEATPOST EXPANDER	W0STEXP - R10	







SPARE PARTS B2B CODES					
MR137	FSA BEARING				
2 WTP-BEARING-SSLIM	SUPER SLIM BEARING				
3 WORDROP	REAR DROPOUT				
4 WTP-COMPRING-SS	COMPRESSION RING FOR SUPER SLIM BEARING				
HGACCERP.3	RUBBER PLUG – SEATPOST				
6 WTP-ZSPACER10	10mm SPACER				
7 WTP-ZSPACER5	5mm SPACER				
8 WOTC	TOP COVER				
9 WTP-STEMCC	CABLE COLLECTOR				
10 WKITCCOL	SPACERS KIT				
11 WOSTEXP - R10	SEATPOST EXPANDER				
12 HWT53SP	ZERO SEATPOST -150FFSET				
13 HWT53N-SPV2	ZERO SEATPOST OOFFSET				
14 EXROUFK	EXPANDER FOR ROUNDED FORK				
15 LV2720100	MAVIC SPEED RELEASE FRONT				
16 LV2720200	MAVIC SPEED RELEASE REAR				
17 TH-AXLE122F	THRU-AXLE 122 FRONT				
18 TH-AXLE168R	THRU-AXLE 168 REAR				
19 LV3300100	SPEED RELEASE W/O LEVER FRONT				
20 LV3300200	SPEED RELEASE W/O LEVER REAR				



FAQ

Quanto pesa il telaio?

I cavi integrati passano all'interno del manubrio?

Il cuscinetto superfino™ è disponibile come ricambio?

Che tipo di attacco / piega posso installare su Wilier 0 SL?

Che coperture posso installare su Wilier 0 SL?

Quali sono le misure dei perni passanti?

I ricambi del telaio sono gli stessi di Wilier 0 SLR?

Posso installare altri tipi di attacco manubrio su Wilier 0 SL?

Il target peso del telaio è 930 grammi per una taglia M

I cavi sono tutti integrati all'interno del telaio, passano all'interno di cuscinetti superfini ma non all'interno della curva e dell'attacco. Così facendo abbiamo una rapida ed economica manutenzione e/o sostituzione delle parti.

Si. Il cuscinetto superiore superfino non è un prodotto normalmente in commercio ma è un disegno di proprietà Wilier Triestina e sarà disponibile solamente sul B2B nella sezione ricambi.

La bicicletta esclusivamente di serie viene montata con Stemma SL e Barra SL, disponibili in 5 diverse misure. L'uso dei distanziali in carbonio Wilier Triestina permette il montaggio anche di Filante Bar, 0-Bar, J-Bar e Stemma acquistati in aftermarket.

La bicicletta di serie viene montata con coperture da 28mm. Il telaio può ospitare ruote con copertoni fino ad un massimo di 28mm di larghezza reali.

Il disegno del telaio è di tipo Speed Realease. La bici viene fornita di serie con perno passante tradizionale ad estrazione totale. I perni passanti Mavic Speed Release possono essere acquistati sul B2B in aftermarket.

Si. Reggisella, distanziali, top cover, forcellino e tutte le metal parts sono le stesse di Wilier 0 SLR.

No. È Obbligatorio installare l'attacco manubrio Stemma SL. Sarà possibile eventualmente cambiare la piega manubrio con altri prodotti da 31.8mm di diametro o altri manubri integrati / semi integrati Wilier Triestina acquistati in aftermarket (Filante Bar, 0-Bar, J-Bar, Stemma)



