



WILIER SLR

INTRODUZIONE TECNICA
REV.01

FILANTE^{SLR}

2

WILIERPEDIA 2021

ROAD COLLECTION

La naturale evoluzione del nostro prodotto aerodinamico di alta gamma usato dai professionisti. Filante SLR è una bici aero estremamente leggera, che migliora nettamente il rapporto tra rigidità torsionale e peso, lo stiffness to weight.

Abbiamo usato gli stessi materiali e la stessa tecnologia usata nella costruzione di Wilier 0 SLR. Il risultato è un telaio di altissima gamma, aerodinamico, che affianca la nostra bici da pura salita usata ora da Astana Pro Team e Total Direct Energie.



AERODINAMICA

Filante SLR è stata concepita per dare il massimo del rendimento aerodinamico in condizioni ambientali reali.

Lo studio si è fondato sui dati rilevati in galleria del vento (dove il vento è molto pulito per risultati empirici omogenei) prendendo in considerazione anche il mondo reale.

Così facendo non valutiamo solo i dati tipici del wind tunnel (angoli di imbardata da -20° a + 20°), ma consideriamo anche le turbolenze dell'ambiente che interferiscono con la bici per i più differenti motivi.

Per questa ragione abbiamo ridisegnato i profili, partendo dallo standard NACA / KAMM, ma non più con spigoli tagliati di netto sul posteriore. Angoli ammorbiditi quindi, che permettono una migliore resa anche quando il flusso d'aria è perturbato. L'interno della forcella anteriore è stato allargato di 7mm ed è quindi più largo del 13,6% rispetto alla forcella di Cento10PRO. Così facendo abbiamo allontanato i foderi della forcella dalla ruota, riducendo le turbolenze e migliorando così l'aerodinamica.



MANUBRIO E CAVI INTEGRATI

Oltre ad avere un peso contenuto (350 grammi per la taglia 101x42), il nuovo manubrio integrato Filante Bar in carbonio monoscocca accoglie al suo interno i cavi di freni e comandi, indirizzandoli all'interno del telaio.

Ha un design essenziale, con linee sinuose ed arrotondate per garantire la massima ergonomia nell'impugnatura.



FILANTE^{SLR}**LEGERISSIMA E REATTIVA**

I nuovi profili aerodinamicamente ottimizzati hanno permesso di risparmiare ulteriore peso nella realizzazione del telaio. La forma senza spigolo netto richiede meno materiale e meno resina negli angoli. Così l'interno è più omogeneo e permette al peso del telaio di fermare l'ago della bilancia a 870 grammi.

Il carbonio usato per costruire il monoscocca Filante è lo stesso di Wilier 0 SLR. Grazie ai diversi tipi di carbonio usati assieme al Liquid Cristal Polymer, al particolare posizionamento delle fibre e alla tecnologia costruttiva siamo riusciti a raggiungere un livello di leggerezza e di rigidità di assoluto livello.

Il minor peso complessivo rapportato con la rigidità torsionale di altissimo livello ha fatto aumentare lo STW del 12,5%. Questo miglioramento si percepisce nettamente con la precisione di guida e la sensazione di sicurezza che si ha alle alte velocità.

FILANTE^{SLR}

COLOR	VELVET RED
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	F1



COLOR	BLACK RED
FINISH	MATT
COLOR CODE	F2

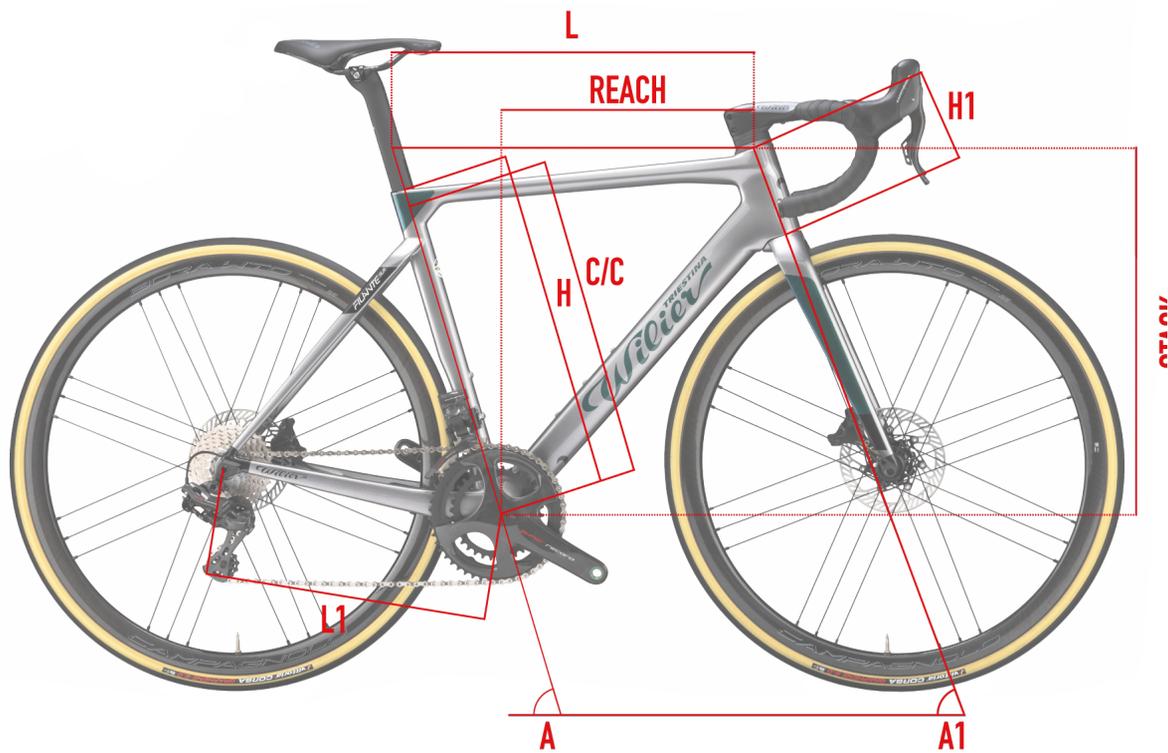


FILIANTE^{SLR}

COLOR	GREY IRIDE GREEN
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	F3



GEOMETRIE E TAGLIE

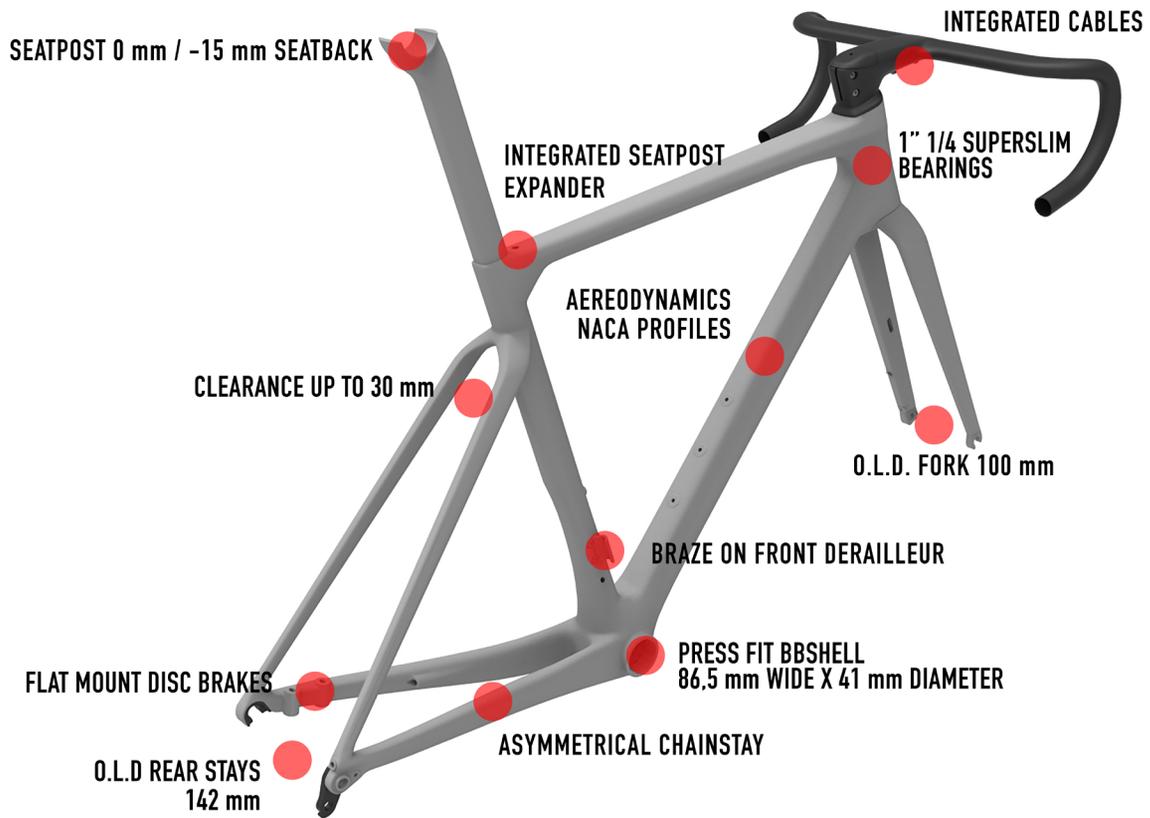


	C/C	L	H	A	H1	L1	A1	REACH	STACK	WHEELBASE
SIZE	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
XS	43,2	51,5	45	75,2	10,4	40,7	70,8	380	505	981
S	46,2	53	48	74,5	11,9	40,7	72	384	521	984
M	48,2	54,3	50	74	13,5	40,8	72,5	388	538	990
L	50,2	55,6	52	73,5	15,4	41	73	391	555	997
XL	52,2	57	54	73	16,6	41,1	73	395	571	1002
XXL	54,2	58,3	56	72,5	18,1	41,1	73,5	399	587	1006



FILANTE^{SLR}

KEYPOINTS

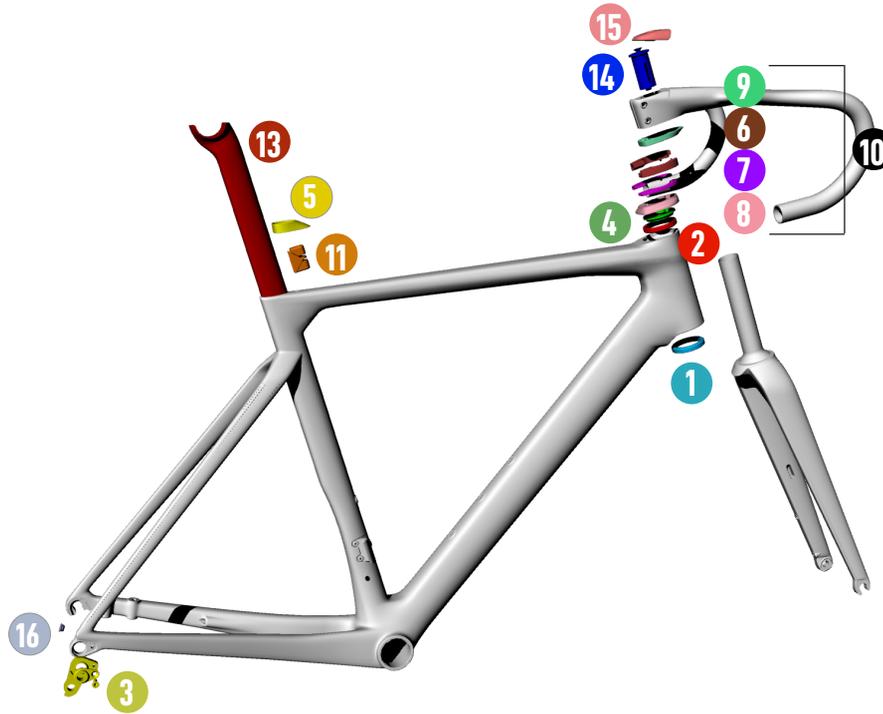


FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS - DISC VERSION	
HEADTUBE	1"1/4 - 1"1/4
UPPER BEARING	WTP-BEARING-SS 39 X 46.9
LOWER BEARING	FSA MR137
FRONT FORK O.L.D.	100 mm - MAVIC SPEED RELEASE 12 X 100
REAR STAYS O.L.D.	142 mm - MAVIC SPEED RELEASE 12 X 142
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 wide x 41 diameter)
SEAT POST	WILIER SEATPOST 0/-15
FRONT DERAILLEUR TYPE	BRAZED ON
SEATPOST EXPANDER	WTP-SPEXP



FILANTE^{SLR}

SPARE PARTS



SPARE PARTS B2B CODES

1	MR137	FSA BEARING
2	WTP-BEARING-SSLIM	SUPER SLIM BEARING
3	WORDROP	REAR DROPOUT
4	WTP-COMPRING-SS	COMPRESSION RING FOR SUPER SLIM BEARING
5	WTP-SPSHIELD-F	RUBBER PLUG - SEATPOST
6	WTP-ZSPACER10	10mm SPACER
7	WTP-ZSPACER5	5mm SPACER
8	W0TC	TOP COVER
9	W0TS	TOP SPACER
10	W0KITS	SPACERS KIT
11	WTP-SPEXP	SEATPOST EXPANDER
12	STFILA0	FILANTE SEATPOST 00OFFSET
13	STFILA-15	FILANTE SEATPOST -15OFFSET
14	EXROUFG	EXPANDER FOR ROUNDED FORK
15	WFBTC	TOP CAP FILANTE BAR
16	CCN009-1	RUBBER PLUG REAR STAY DI2
17	LV2720100	MAVIC SPEED RELEASE FRONT
18	LV2720200	MAVIC SPEED RELEASE REAR
19	LV3300100	MAVIC SPEED RELEASE W/O LEVER FRONT
20	LV3300200	MAVIC SPEED RELEASE W/O LEVER REAR



FAQ

Quali sono le principali differenze tra Filante SLR e Wilier 0 SLR?

Entrambe le bici sono perfette per un uso professionistico. Wilier 0 SLR è la bici agile, leggerissima, scattante, perfetta per la salita. Filante SLR, con 100 grammi in più sul telaio rispetto a Wilier 0 SLR, è ancor più stabile e aerodinamica, perfetta per il passista e lo sprinter.

Quanto pesa il telaio?

Il peso del telaio è 870 grammi per una taglia M verniciata.

Quali trasmissioni possono essere installate su Filante SLR?

Filante SLR è indirizzata ai professionisti. Per questo motivo la bici può essere equipaggiata esclusivamente con gruppi elettronici a disco.

Quali coperture possono essere installate su Filante SLR?

La bicicletta di serie viene montata con coperture da 28mm. Il telaio può ospitare ruote con copertoni fino ad un massimo di 30mm di larghezza reale.

Che tipo di attacco / piega posso installare su Filante SLR?

La bicicletta di serie viene montata con Filante Bar, disponibile in 5 diverse misure. L'uso dei distanziali in carbonio Wilier Triestina permette il montaggio anche di 0-Bar, J-Bar, Stemma e Stemma SL.

Perchè gli attacchi manubrio hanno lunghezze non tradizionali?

Gli attacchi manubrio sono stati ottimizzati per avere più copertura di fitting reali. Così facendo con 240 punti accufit senza sovrapposizione, ogni ciclista potrà trovare la posizione perfetta in sella a Filante SLR.

I cavi integrati passano all'interno del manubrio?

I cavi sono integrati all'interno del telaio, passano all'interno del cuscinetto superfino e all'interno del manubrio integrato.

Il cuscinetto superfino™ è disponibile come ricambio?

Sì, il cuscinetto superiore superfino non è un prodotto normalmente in commercio, ma è un disegno di proprietà Wilier Triestina e sarà disponibile solamente nel B2B Wilier Triestina nella sezione ricambi.

Quali sono le misure dei perni passanti?

Il disegno del telaio è di tipo Speed Realease. La bici è montata di serie con perno specifico Mavic Speed Release.

