



UPTIA
SLR

TECHNISCHE EINFÜHRUNG
REV.01

URTA
SLR

2

WILIERPEDIA 2022

OFFROAD COLLECTION

UNTERBRECHEN SIE DIE MONOTONIE

Mit URTA SLR hat es Wilier Triestina im Mountainbike-Segment ganz nach oben geschafft. Ein High-Level-Fahrrad für technisch anspruchsvolles und modernes Cross Country. Der Rahmen wurde für ein hohes Maß an Traktion und Stabilität konzipiert. Aufgrund seiner Zuverlässigkeit und Effizienz ist URTA SLR die beste Lösung für jene, die auf XCO/ XCM-Strecken höchste Performance erzielen möchten.

**URTA
SLR**

AKTUALISIERTE GEOMETRIEN

Die Geometrien des URTA SLR verbessern den Offroad-Fahrstil der High-End-Produkte von Wilier Triestina. Ein kürzerer Hinterbau und ein Lenkwinkel von 69° machen das Rad kompakt, schnell und ausgewogen. Zudem wird die Performance bei sehr schwierigen Anstiegen und auf technisch anspruchsvollen Abfahrten verbessert. URTA SLR wurde für optimale Traktion und exzellentes progressives Ansprechverhalten entwickelt. Das ausgezeichnete Verhältnis zwischen Torsionssteifigkeit und Gewicht (stiffness to weight) ermöglicht schnelles Beschleunigen und eine erhöhte Reaktivität bei plötzlichen Richtungswechseln.



INTEGRIERTER MONOCOQUE-LENKER URTA BAR

Wie bei allen High-End-Rennrädern entschied man sich auch beim URTA SLR für einen leichten Monocoque-Carbon-Lenker. Eine Lösung, die das Rahmen-/Lenkersystem als ein einziges hochintegriertes Modul vorsieht und es auch ermöglicht, das Gesamtgewicht des Fahrrads zu minimieren. Der Carbon-Lenker verbessert zudem die Absorption von Vibrationen und reduziert den Verschleiß auf sehr anspruchsvollen XCO/ XCM-Strecken.



INTEGRIERTER STOSSDÄMPFER

URTA SLR wurde für hintere Stoßdämpfer 190x45 mit 100 mm progressivem Federweg ausgelegt. Um die Fahrdynamik zu optimieren, entschied man sich für Fox Factory DPS FLOAT 190x45 und Rock Shox Sid Lux ULTIMATE 190x45. Durch die optimierten Kompressionskurven können sie in voller Synergie mit dem Rahmen wirken. Die Integration des Links verbessert nicht nur die ästhetische Reinheit der URTA SLR, sondern erhöht auch die Torsionssteifigkeit des Hinterbaus.



URTA SLR

DOPPELFLASCHENHALTER

Das URTA SLR ist so konzipiert, dass es mit zwei Flaschenhaltern ausgestattet werden kann. Diese Lösung war notwendig, um die Trinkpausen des Fahrers bei Rennen oder bei längeren, intensiven Trainingseinheiten möglichst einzuschränken.

VERBESSERTE STEIFIGKEIT

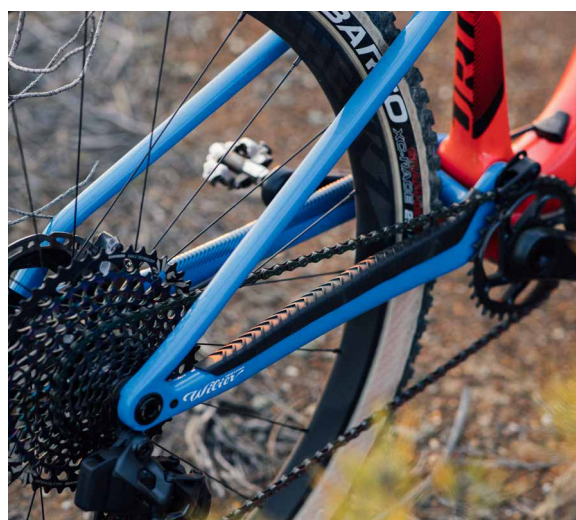
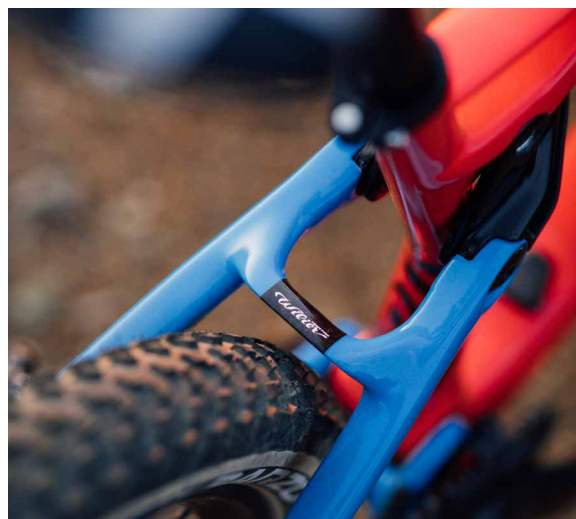
Der Hinterbau wurde mit aktiver Schwingarmtechnologie entwickelt. Bei dieser Lösung werden vertikale Flexibilität und Torsionssteifigkeit am effizientesten kombiniert. Dadurch ist eine noch größere Absorption von Belastungen und eine noch schnellere und effizientere Reaktion des URTA SLR auf die vom Fahrer in jeder Situation auf der Strecke erbrachten Leistung möglich. Darüber hinaus sorgen der höhere Drehpunkt und das Integrationssystem des Stoßdämpfers für zusätzliche Steifigkeit des Hinterbaus.

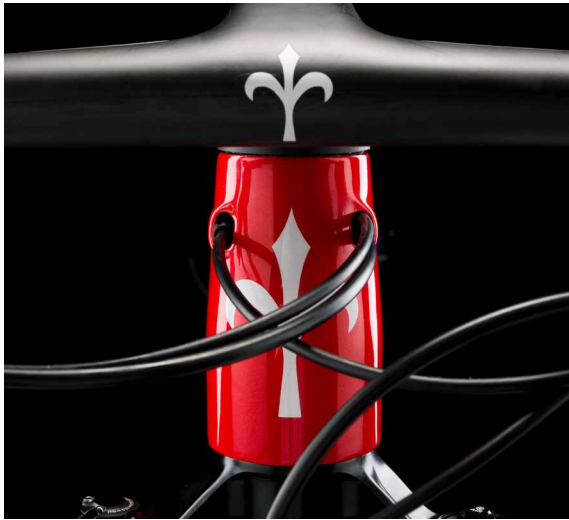
FLAT-MOUNT-BREMSEN

Auf dem URTA SLR sind die Bremssättel serienmäßig mit Flat Mount, wie bei den Rennrädern, ausgestattet. Die Flat-Mount-Bremsen gewährleisten die gleiche Bremskraft wie die herkömmlichen Post-Mount-Bremsen für das Cross Country. Da der typische Post-Mount-Steg fehlt, haben die Kettenstreben eine ausgewogene Flexion nach rechts und links.

SCHALTAUGE UDH™

URTA SLR ist mit der UDH-Schaltauge (Universal Derailleur Hanger) ausgestattet, die die Funktion der SRAM-Schaltgruppen optimiert, jedoch auch mit jedem Schaltwerk der neuesten Generation kompatibel ist. Die Verwendung der UDH-Schaltauge bietet eine zusätzliche integrierte Schutzfunktion für das Schaltwerk, das bei einem Unfall frei laufen würde, ohne kaputt zu gehen.



**URTA
SLR**

INTEGRIERTE ZUGFÜHRUNG

Die Schalt-, Brems- und Stoßdämpferzugführungen sind im Rahmen integriert. Zudem kann eine Zugführung für eine Teleskop-Sattelstütze integriert werden. Neben der gewohnt sauberen und eleganten Linienführung des Fahrrades bietet die integrierte Zugführung auch zusätzlichen Schutz.

CARBON-MONOCOQUE

URTA SLR besteht aus HUS-MOD-Carbon, das auch für Wilier 0 SLR und Filante SLR verwendet wird. Perfekte Steifigkeit und präzise Reaktivität des URTA SLR sind das Ergebnis des Know-hows, das Wilier Triestina im Laufe der Jahre in enger Zusammenarbeit mit den Profis der World Tour entwickelt hat.



FEDERGABEL 100 mm

URTA SLR ist mit den Federgabeln ROCK SHOX SID ULTIMATE SL, 100 mm und FOX 32 STEPCAST FACTORY KASHIMA ausgestattet. High-End-Produkte mit 100 mm Federweg. Dank dieser Lösung wird das Gesamtgewicht des Fahrrads minimiert, da der Rahmen so optimiert ist, dass man maximale Leistung mit der Federgabel zu 100 mm erzielt. Das Ver- und Entriegeln kann mit der am Lenker installierten Fernbedienung eingestellt werden.



12-GANG-SCHALTUNG

Der Übersetzungsbereich der 12-Gang-Schaltung von Shimano und Sram mit Einzelkronen (510 % Übersetzungsbereich mit Kassetten Shimano 10-51 - Sram 10-52) ermöglicht es, jede Steigung und jede Rennstrecke zu bewältigen, und zwar unabhängig von der Länge oder von den Unebenheiten der Strecke.



URTA
SLR

SERIENMÄSSIGER SILIKON-KETTENSCHUTZ

Der serienmäßige Kettenschutz aus Silikon dämpft Geräusche und absorbiert die Stöße an der Kettenstrebe. Das Design des Kettenschutzes ist nicht nur ein wirksamer Schutz vor Kratzern und Stößen, sondern dient auch der ästhetischen Linienführung des URTA SLR.

SERIENMÄSSIGE KETTENFÜHRUNG

Die Kettenführung wird standardmäßig mitgeliefert. Die Aufgabe der Kettenführung ist es zu verhindern, dass die Kette auf groben Boden fällt. Dieser Schutz ist bei High-End-MTBs mit Einzelkrone unverzichtbar geworden. So wie der Kettenschutz wurde die Kettenführung so konzipiert, dass sie sich perfekt in das Gesamtdesign des URTA SLR fügt.



URTA
SLR

COLOR	BLACK
FINISH	MATT
COLOR CODE	U1

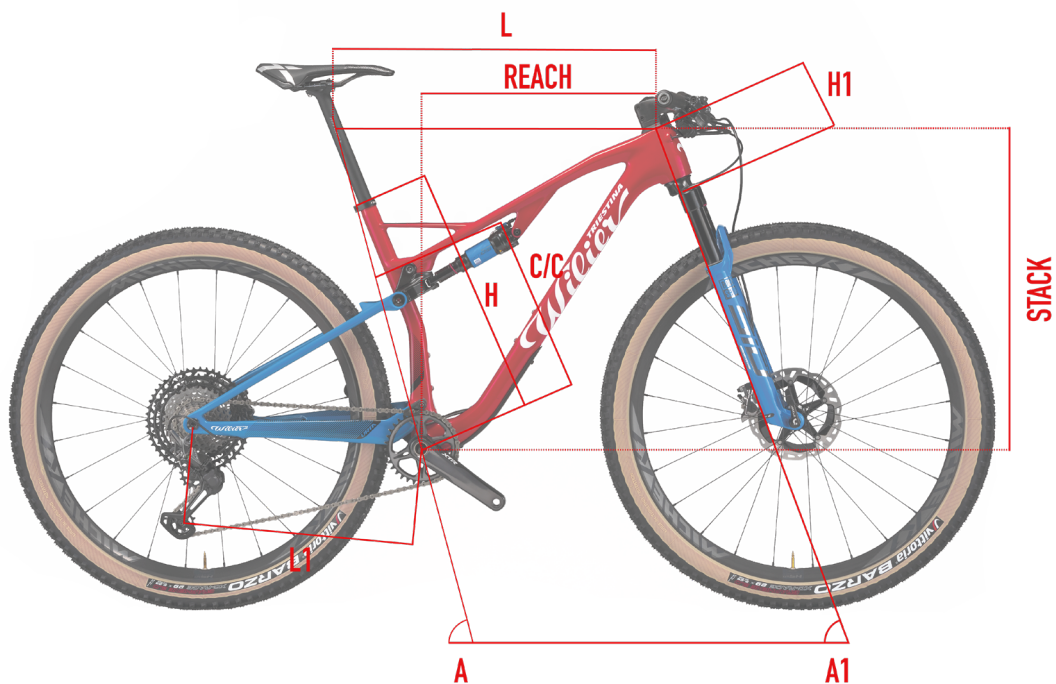


COLOR	RED BLUE
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	U2



URTA
 SLR

GEOMETRIEN UND GRÖSSEN

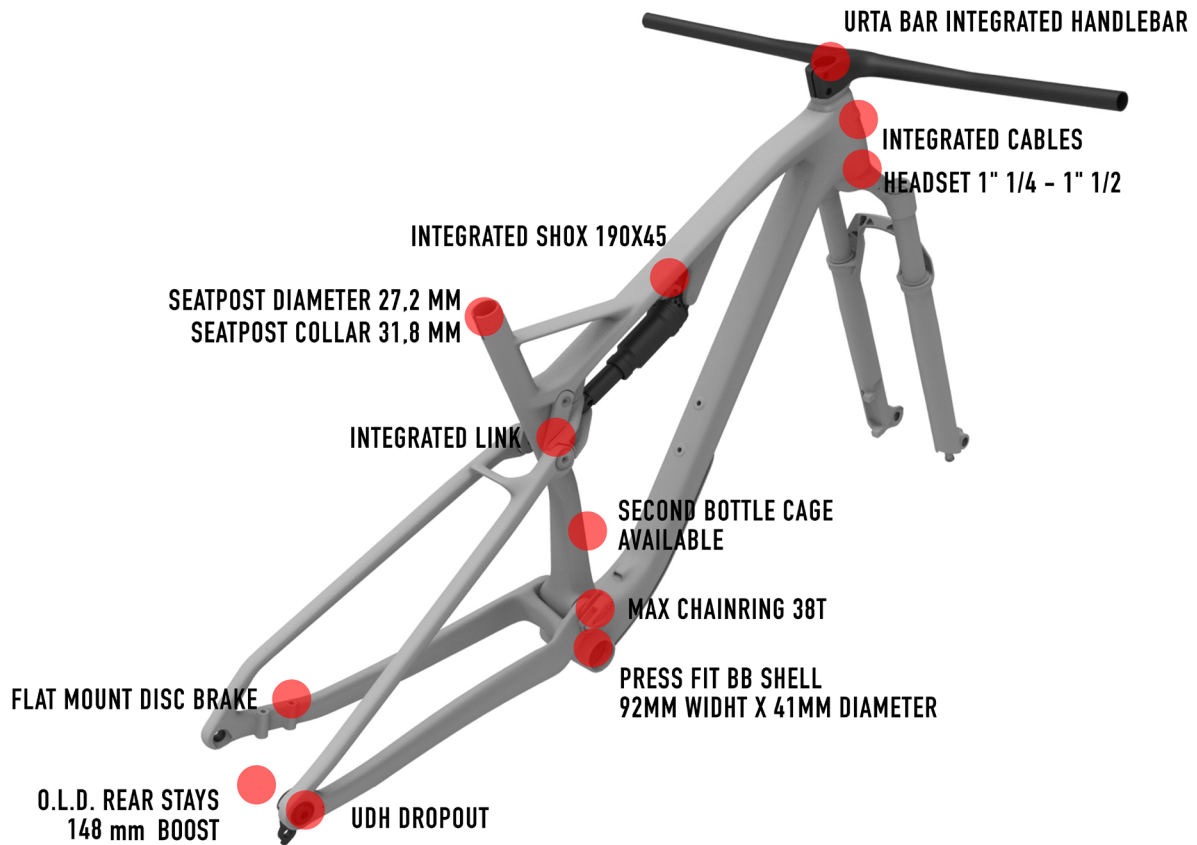


	H	C/C	L	L1	H1	A	A1	REACH	STACK	WHEELBASE
SIZE	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
S	41	33	57	43.5	9	74	69	400	593	1088
M	44	36	59.7	43.5	9.3	74	69	426	596	1115
L	48	40	62.6	43.5	10.1	74	69	453	604	1145
XL	53	45	65.6	43.5	11.1	74	69	480	613	1175



URTA
SLR

KEYPOINTS



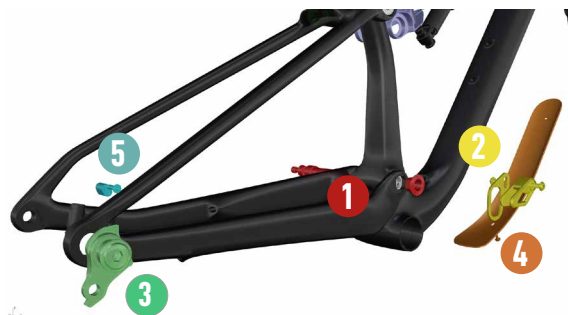
FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS

HEADTUBE	1"1/8 - 1"1/2
UPPER BEARING	FSA MR137 + WTP110A-4
LOWER BEARING	FSA MR127 + HS H5068 (calotta) + HS H6088 (canotto)
FRONT FORK O.L.D.	110 mm UP TO USER'S FORK
REAR STAYS O.L.D.	148 MM - BOOST GEOMETRY
BB SHELL	SHIMANO PRESSFIT (92 WIDE X 41 DIAMETER), UP TO 38T
SEAT POST	27.2 - collar 31.8
FRONT DERAILLEUR TYPE	CHAIN CATCHER
BRAKES STANDARD	FLAT MOUNT 30 mm HIGH (screw length 43 mm)



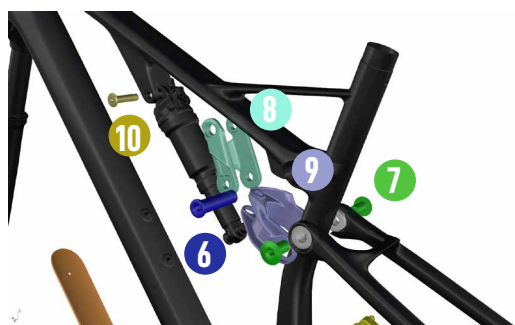
URTA
SLR

SPARE PARTS



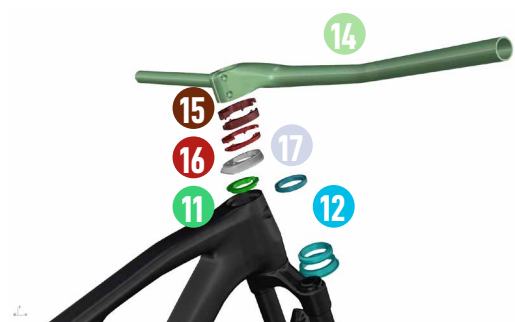
SPARE PARTS B2B CODES

1	WTP-LBEAKIT	LOWER BEARING KIT
2	WT-CHGAMB	CHAIN CATCHER
3	UDH-SRAM	UNIVERSAL DER. HANGER
4	WTP-DTPROT	DT PROTECTOR
5	WTP-ALDROP	DROPOUT STOPPER



SPARE PARTS B2B CODES

6	WTP-UBEAKIT	UPPER BEARING KIT
7	WTP-SHCKIT	SHOCK BEARING KIT
8	WTP-SWA	SWING ARM
9	WTP-SHCKA	SHOCK ARM
10	WTP-SHUP	SHOCK UPPER SCREW



SPARE PARTS B2B CODES

11	WTP110A-4	COMPRESSION RING
12	MR127	HEADSET UPPER BEARING
13	33035336044	HEADSET LOWER PART
14	E1HBU	URTA bar
15	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM
16	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM
17	W0TC	TOP COVER



FAQ

Wieviel wiegt der Rahmen?

Der Rahmen wiegt 1730 Gramm in lackierter M-Größe ohne hinteren Stoßdämpfer.

Welche Räder und Reifen kann ich montieren?

URTA SLR akzeptiert 29" Boost-Räder mit Reifen bis zu 56 mm realer Breite.

Welche Rahmenprotektoren sind Standard?

Ein Carbonschutz, der im unteren Teil des Unterrohrs installiert ist, und ein dickerer Kettenstrebenschutz aus Gummi.

Welche Ritzel kann ich installieren?

Möglichkeit zum Einbau von Ritzeln mit bis zu 38 Zähnen.

Sind die Kabel im URTA BAR integriert?

Nein. Der Lenker ist monocoque, aber die Verkabelung ist vollständig extern.



