



UPTIA
SLR

INTRODUZIONE TECNICA
REV.01

URTA
SLR

2

WILIERPEDIA 2022

OFFROAD COLLECTION

SPEZZA LA MONOTONIA

URTA SLR è il vertice dell'evoluzione Wilier Triestina nel segmento mountain bike. Una bicicletta d'alto livello ideata per il cross country più tecnico e moderno. Il telaio è stato concepito per ottenere elevatissimi livelli di trazione e stabilità. Grazie alla sua affidabilità ed efficienza è la migliore soluzione per chi desidera essere altamente performante sui tracciati di XCO/XCM.

**URTA
SLR**

GEOMETRIE RINNOVATE

Le geometrie di URTA SLR rinnovano lo stile di guida offroad dei prodotti Wilier Triestina di alta gamma. Un carro più corto, un angolo di sterzo di 69° la rendono compatta, veloce e bilanciata, migliorando le performance sulle salite più impervie e lungo le discese più tecniche. Progettata per ottenere la trazione migliore e un'eccellente risposta progressiva, URTA SLR porta con sé un elevato valore del rapporto tra rigidità torsionale e peso (stiffness to weight) per consentire rapidi rilanci di potenza e una maggiore reattività nei cambi di direzione improvvisi.



MANUBRIO INTEGRATO MONOSCOCCA URTA BAR

Come per tutte le bici da corsa di alta gamma, anche per URTA SLR si è optato per la leggerezza d'un manubrio monoscocca in carbonio. Una soluzione che pensa al sistema telaio / piega come un unico modulo altamente integrato e permette inoltre di contenere al massimo il peso totale della bicicletta. La piega in carbonio consente inoltre un miglior assorbimento delle vibrazioni, riducendo il logoramento fisico che impongono i tracciati molto impegnativi di XCO/XCM.



AMMORTIZZATORE INTEGRATO

URTA SLR è stata progettata per ammortizzatori posteriori 190x45 con 100 mm di travel progressivo. Per una resa cinematica ottimale si è optato per il Fox Factory DPS FLOAT 190x45 e per il Rock Shox Sid Lux ULTIMATE 190x45, le cui curve di compressione ottimizzate consentono di lavorare in piena sinergia con il telaio. L'integrazione del link, oltre a migliorare la pulizia estetica di URTA SLR, accresce la rigidità torsionale del carro posteriore.



**URTA
SLR**

DOPPIO PORTABBORRACCIA

URTA SLR è stata progettata per essere equipaggiata con due portaborraccia. È una scelta necessaria per limitare le soste del rider rivolte all'approvvigionamento di acqua nelle competizioni o negli allenamenti più lunghi e intensi.

RIGIDITÀ MIGLIORATA

Il carro è stato progettato con tecnologia active swing arm, una soluzione che combina nel modo più efficiente la flessibilità sul piano verticale e la rigidità sul piano torsionale. Ciò permette un ulteriore assorbimento delle sollecitazioni e una più rapida ed efficiente risposta di URTA SLR alla potenza erogata dal rider in qualsiasi frangente del percorso. Inoltre il fulcro più alto e il sistema di integrazione dell'ammortizzatore aggiungono ulteriore rigidità al carro posteriore.

FRENI FLAT MOUNT

Le pinze freno equipaggiate su URTA SLR sono standard Flat Mount, il medesimo delle bici da corsa. I freni Flat Mount garantiscono la stessa potenza di frenata dei consueti dispositivi Post Mount per il cross country. L'assenza del tipico ponticello Post Mount consente ai foderi posteriori una più equilibrata flessione a destra e a sinistra.

FORCELLINO UDH™

URTA SLR monta il forcellino universale Universal Derailleur Hanger (UDH) che ottimizza il funzionamento dei cambi dei gruppi SRAM, ma che è compatibile con qualsiasi deragliatore di ultima generazione. L'uso del forcellino UDH offre un'ulteriore funzione di sicurezza integrata, permettendo al cambio, in caso di incidente, di ruotare senza rompersi.



**URTA
SLR**

CABLAGGIO INTEGRATO

I passaggi dei cavi del cambio, del freno e dell'ammortizzatore sono integrati nel telaio. È prevista anche la possibilità d'integrare il cavo dell'eventuale reggisella telescopico. Il cablaggio integrato consente oltre alla consueta pulizia ed eleganza delle linee della bicicletta, anche un'ulteriore e più adeguata protezione dei dispositivi.

CARBONIO MONOSCOCCA

URTA SLR è realizzata con carbonio HUS-MOD, lo stesso utilizzato per Wilier 0 SLR e Filante SLR. La perfetta rigidità e la puntuale reattività di URTA SLR sono caratteristiche maturate dal know-how che Wilier Triestina ha sviluppato negli anni, lavorando a stretto contatto con i professionisti del circuito world tour.



FORCELLA AMMORTIZZATA DA 100mm

URTA SLR monta forcelle ROCK SHOX SID ULTIMATE SL, 100mm e FOX 32 STEPCAST FACTORY KASHIMA. Prodotti di alta gamma con escursione di 100 millimetri. Questa soluzione permette di contenere il peso complessivo della bicicletta perché il telaio è ottimizzato per far rendere al massimo la forcella da 100mm. Il bloccaggio e lo sbloccaggio possono essere regolati con il comando remoto installato sul manubrio.



CAMBIO A 12 VELOCITÀ

L'escursione dei rapporti fornita dai cambi a 12 velocità Shimano e Sram mono corona (range di rapporti del 510% con cassette Shimano 10-51 - Sram 10-52) consentono di affrontare qualsiasi pendenza e ogni campo di gara, indipendentemente dalla lunghezza o dall'accidentalità del tracciato.



URTA
SLR

BATTICATENA SILICONICO DI SERIE

Il batticatena di serie in materiale siliconico consente d'attutire i rumori e d'assorbire gli urti della catena sul fodero. Oltre a rappresentare una valida protezione a graffi e urti, il design del batticatena è concepito per integrarsi al meglio con la pulizia estetica di URTA SLR.

GUIDACATENA DI SERIE

Il guidacatena è fornito di serie. Il suo compito di impedire la caduta della catena sui terreni più sconnessi è diventato indispensabile nelle MTB di alta gamma monocorona. Così come il batticatena, è stato progettato per integrarsi perfettamente col design complessivo di URTA SLR.



URTA
SLR

COLOR	BLACK
FINISH	MATT
COLOR CODE	U1

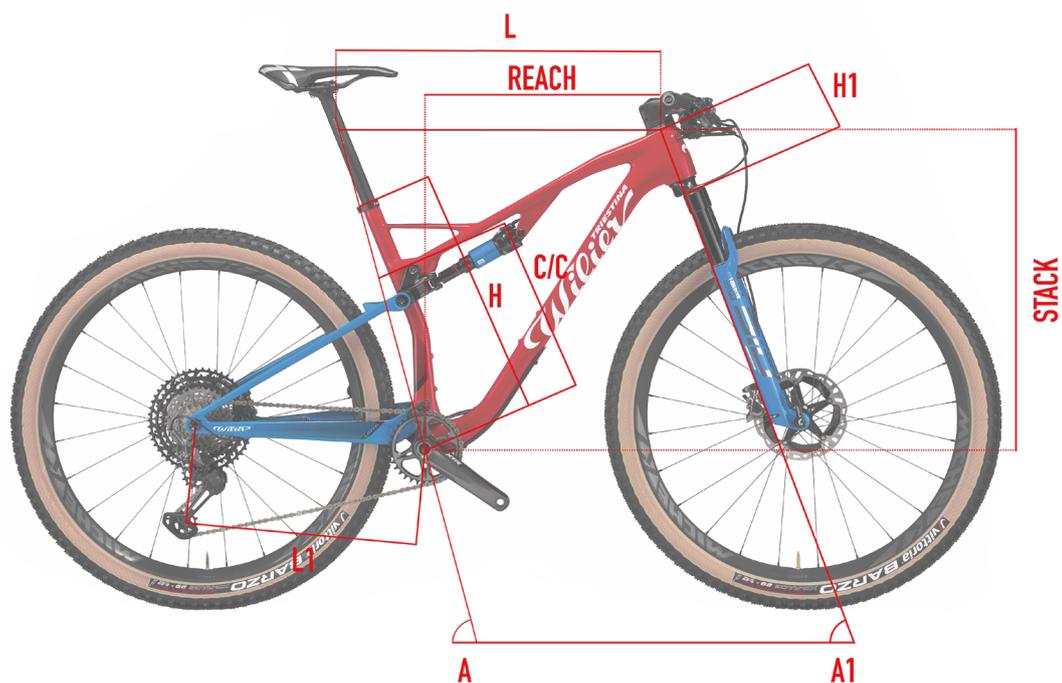


COLOR	RED BLUE
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	U2



URTA
SLR

GEOMETRIE E TAGLIE

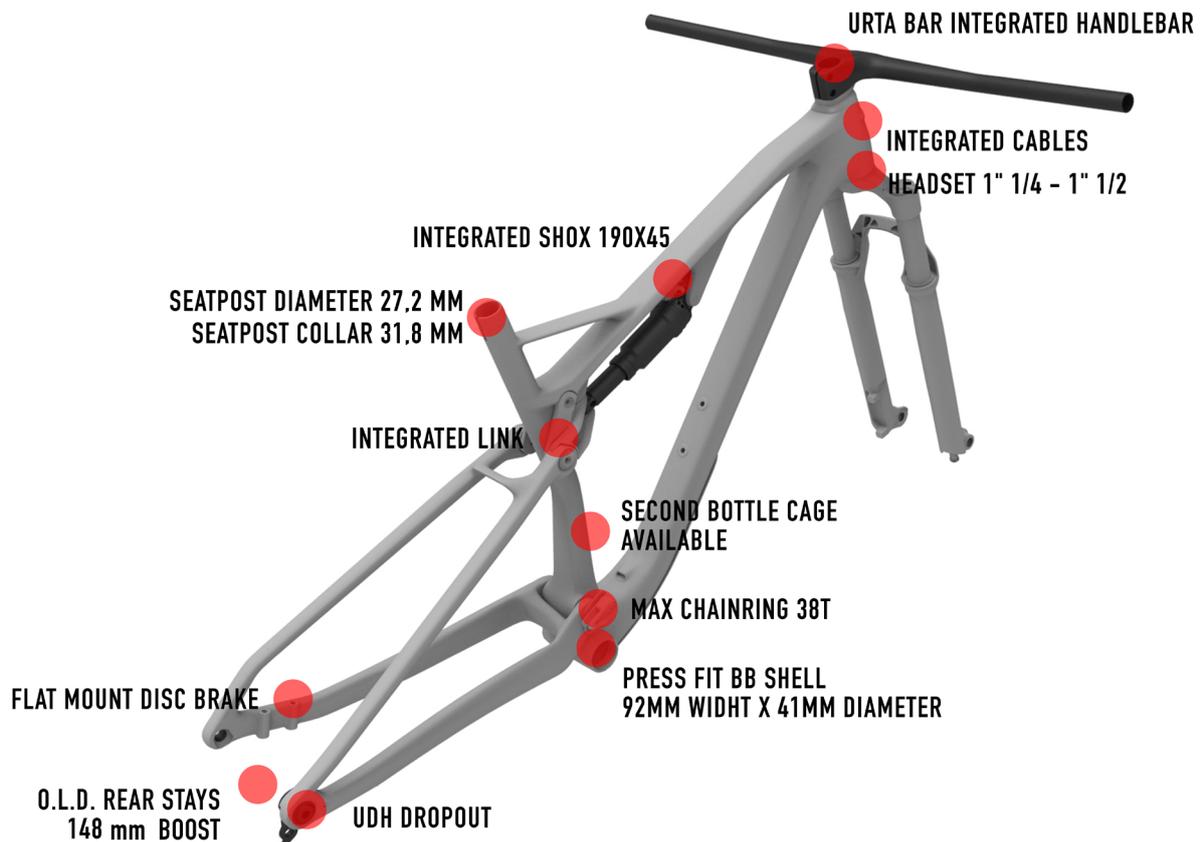


8

	H	C/C	L	L1	H1	A	A1	REACH	STACK	WHEELBASE
SIZE	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
S	41	33	57	43.5	9	74	69	400	593	1088
M	44	36	59.7	43.5	9.3	74	69	426	596	1115
L	48	40	62.6	43.5	10.1	74	69	453	604	1145
XL	53	45	65.6	43.5	11.1	74	69	480	613	1175

URTA
SLR

KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS

HEADTUBE	1"1/8 - 1"1/2
UPPER BEARING	FSA MR137 + WTP110A-4
LOWER BEARING	FSA MR127 + HS H5068 (calotta) + HS H6088 (canotto)
FRONT FORK O.L.D.	110 mm UP TO USER'S FORK
REAR STAYS O.L.D.	148 MM - BOOST GEOMETRY
BB SHELL	SHIMANO PRESSFIT (92 WIDE X 41 DIAMETER), UP TO 38T
SEAT POST	27.2 - collar 31.8
FRONT DERAILLEUR TYPE	CHAIN CATCHER
BRAKES STANDARD	FLAT MOUNT 30 mm HIGH (screw length 43 mm)



URTA
SLR

SPARE PARTS



SPARE PARTS B2B CODES	
1	WTP-LBEAKIT LOWER BEARING KIT
2	WT-CHGAMB CHAIN CATCHER
3	UDH-SRAM UNIVERSAL DER. HANGER
4	WTP-DTPROT DT PROTECTOR
5	WTP-ALDROP DROPOUT STOPPER



SPARE PARTS B2B CODES	
6	WTP-UBEAKIT UPPER BEARING KIT
7	WTP-SHCKIT SHOCK BEARING KIT
8	WTP-SWA SWING ARM
9	WTP-SHCKA SHOCK ARM
10	WTP-SHUP SHOCK UPPER SCREW



SPARE PARTS B2B CODES	
11	WTP110A-4 COMPRESSION RING
12	MR127 HEADSET UPPER BEARING
13	33035336044 HEADSET LOWER PART
14	E1HBU URTA bar
15	WTP-ZSPACER10 SPACER 10MM
16	WTP-ZSPACER5 SPACER 5MM
17	W0TC TOP COVER



FAQ

Quanto pesa il telaio?

Il telaio al netto dell'ammortizzatore posteriore pesa 1730 grammi, in taglia M verniciato.

Che ruote e gomme posso installare?

URTA SLR accetta ruote da 29" boost con gomme fino a 56mm reali di larghezza.

Che protezioni del telaio ci sono di serie?

Una protezione in carbonio installata nella parte inferiore del tubo obliquo e un batticatena in gomma di spessore maggiorato.

Che ingranaggi posso installare?

Possibilità di installare ingranaggi fino a 38 denti

URTA BAR integra i cavi al suo interno?

No. La curva è monoscocca ma il cablaggio è totalmente esterno.



