



UPTIA
SLR

INTRODUCTION TECHNIQUE
REV.01

URTA
SLR

2

WILIERPEDIA 2022

OFFROAD COLLECTION

ROMPEZ LA MONOTONIE

URTA SLR est le summum de l'évolution de Wilier Triestina dans le segment du VTT. Un vélo de haut niveau conçu pour le cross-country le plus technique et le plus moderne. Le cadre a été conçu pour atteindre des niveaux extrêmement élevés de traction et de stabilité. Grâce à sa grande fiabilité et efficacité, c'est la meilleure solution pour tous ceux qui veulent être très performants sur les parcours XCO/XCM.

URTA
SLR

DES GÉOMÉTRIES REDÉFINIES

Les géométries de l'URTA SLR renouvellent le style de conduite tout-terrain des produits haut de gamme de Wilier Triestina. Un triangle plus court et un angle de braquage de 69° le rendent compact, rapide et équilibré, en améliorant les performances dans les montées les plus raides et dans les descentes les plus techniques. Conçu pour assurer une traction optimale et une excellente réponse progressive, URTA SLR se distingue par un rapport élevé entre rigidité à la torsion et poids (stiffness to weight) permettant des reprises rapides de puissance et une plus grande réactivité lors de changements de direction soudains.



UN GUIDON INTÉGRÉ MONOCOQUE URTA BAR

Comme pour tous les vélos de course haut de gamme, la légèreté d'un guidon monocoque en carbone a également été privilégiée pour URTA SLR. Une solution qui conçoit le système cadre/cintre comme un module unique hautement intégré et qui permet également de limiter au maximum le poids total du vélo. De plus, le cintre en carbone assure une meilleure absorption des vibrations, en réduisant l'usure physique infligée par les parcours XCO/XCM très éprouvants.



L'AMORTISSEUR INTÉGRÉ

URTA SLR a été conçu pour des amortisseurs arrière 190x45 avec 100 mm de débattement progressif. Pour des performances cinématiques optimales, le Fox Factory DPS FLOAT 190x45 et le Rock Shox Sid Lux ULTIMATE 190x45 ont été retenus, dont les courbes de compression optimisées permettent de travailler en pleine synergie avec le cadre. L'intégration de la liaison non seulement améliore l'esthétique épurée de l'URTA SLR, mais augmente aussi la rigidité à la torsion du triangle arrière.



URTA SLR

UN DOUBLE PORTE-BIDON

URTA SLR a été conçu pour être équipé de deux porte-bidons. Un choix nécessaire pour limiter les arrêts du cycliste pour l'approvisionnement en eau dans les compétitions ou dans les entraînements les plus longs et les plus intenses.

UNE RIGIDITÉ AMÉLIORÉE

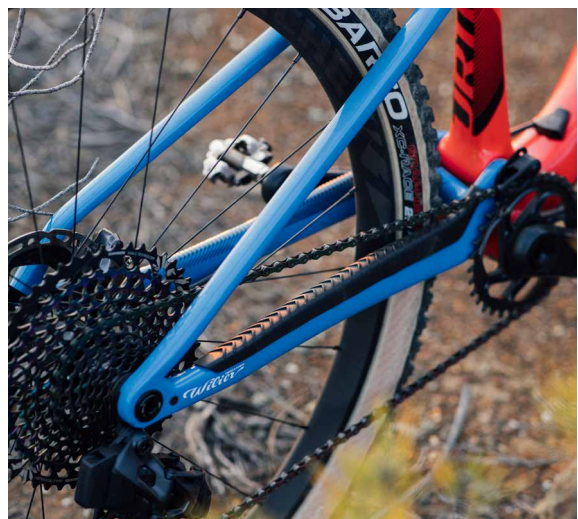
Le triangle a été conçu avec la technologie Active Swing Arm, une solution qui combine le plus efficacement la flexibilité sur l'axe vertical et la rigidité à la torsion. Cela permet une meilleure absorption des sollicitations et une réponse plus rapide et plus efficace du URTA SLR à la puissance fournie par le cycliste à tout moment du parcours. De plus, le point de pivot plus élevé et le système d'intégration de l'amortisseur ajoutent une rigidité supplémentaire au triangle arrière.

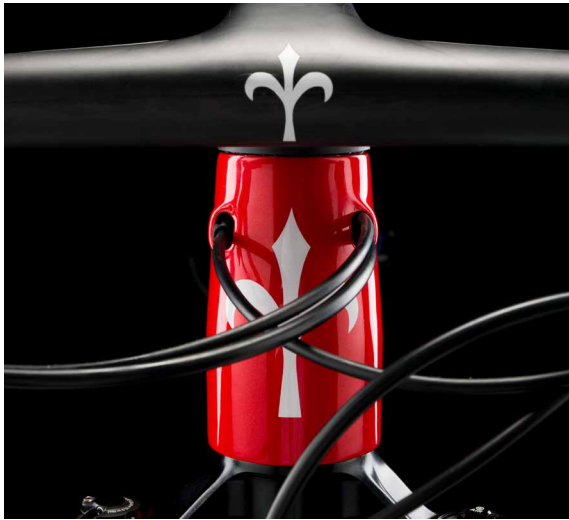
LES FREINS FLAT MOUNT

Les étriers de frein montés sur URTA SLR sont du standard Flat Mount, celui des vélos de course. Les freins Flat Mount fournissent la même puissance de freinage que les dispositifs Post Mount habituels pour le cross-country. L'absence du pont typique Post Mount offre aux haubans arrière une flexion plus équilibrée à droite et à gauche.

LA PATTE UDH™

URTA SLR monte la patte universelle Universal Derailleur Hanger (UDH) qui optimise le fonctionnement des dérailleurs des groupes de transmission Sram, mais qui est compatible avec tout dérailleur de dernière génération. L'utilisation de la patte UDH offre une fonction de sécurité intégrée supplémentaire, en permettant au dérailleur de tourner sans se casser en cas d'accident.



**URTA
SLR**

LE CÂBLAGE INTÉGRÉ

Les passages de câbles du dérailleur, du frein et de l'amortisseur sont intégrés dans le cadre. Il y a aussi la possibilité d'intégrer le câble d'une tige de selle télescopique. En plus des lignes épurées et élégantes habituelles du vélo, le câblage intégré assure une protection supplémentaire et plus adéquate des dispositifs.

LE CARBONE MONOCOQUE

URTA SLR est réalisé avec du carbone HUS-MOD, le même que celui utilisé pour les modèles Wilier 0 SLR et Filante SLR. La rigidité parfaite et la réactivité ponctuelle de l'URTA SLR sont des caractéristiques acquises grâce au savoir-faire que Wilier Triestina a développé au fil des années, en étroite collaboration avec les professionnels du circuit World Tour.



FOURCHE SUSPENDUE DE 100 mm

URTA SLR est équipé des fourches ROCK SHOX SID ULTIMATE SL, 100 mm et FOX 32 STEPCAST FACTORY KASHIMA. Produits de haute gamme avec débattement de 100 millimètres. Cette solution permet de limiter le poids global du vélo car le cadre est optimisé pour maximiser la fourche de 100 mm. Le verrouillage et le déverrouillage peuvent être commandés avec la manette dédiée installée sur le guidon.



LE GROUPE 12 VITESSES

La plage de rapports fournie par les groupes de transmission à 12 vitesses Shimano et Sram mono-plateau (plage de rapports de 510% avec cassettes Shimano 10-51 - Sram 10-52) permettent d'attaquer toutes les pentes et tous les parcours de course, quelle que soit la longueur ou les irrégularités du terrain.



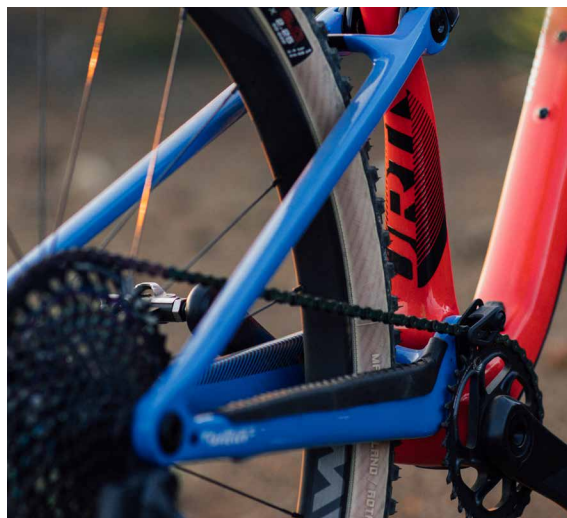
URTA
SLR

UN GARDE-CHAÎNE EN SILICONE FOURNI EN STANDARD

Le garde-chaîne en silicone fourni en standard permet d'absorber les bruits et les chocs de la chaîne sur le hauban. En plus d'offrir une protection valable contre les rayures et les chocs, le design du garde-chaîne est conçu pour mieux s'intégrer à l'esthétique épurée du URTA SLR.

UN GUIDE-CHAÎNE FOURNI EN STANDARD

Le guide-chaîne est fourni en standard. Sa fonction d'empêcher à la chaîne de tomber sur les terrains les plus accidentés est devenue indispensable dans les VTT mono-plateau haut de gamme. Tout comme le garde-chaîne, il a été conçu pour s'intégrer parfaitement à l'esthétique globale du URTA SLR.



URTA
SLR

COLOR	BLACK
FINISH	MATT
COLOR CODE	U1

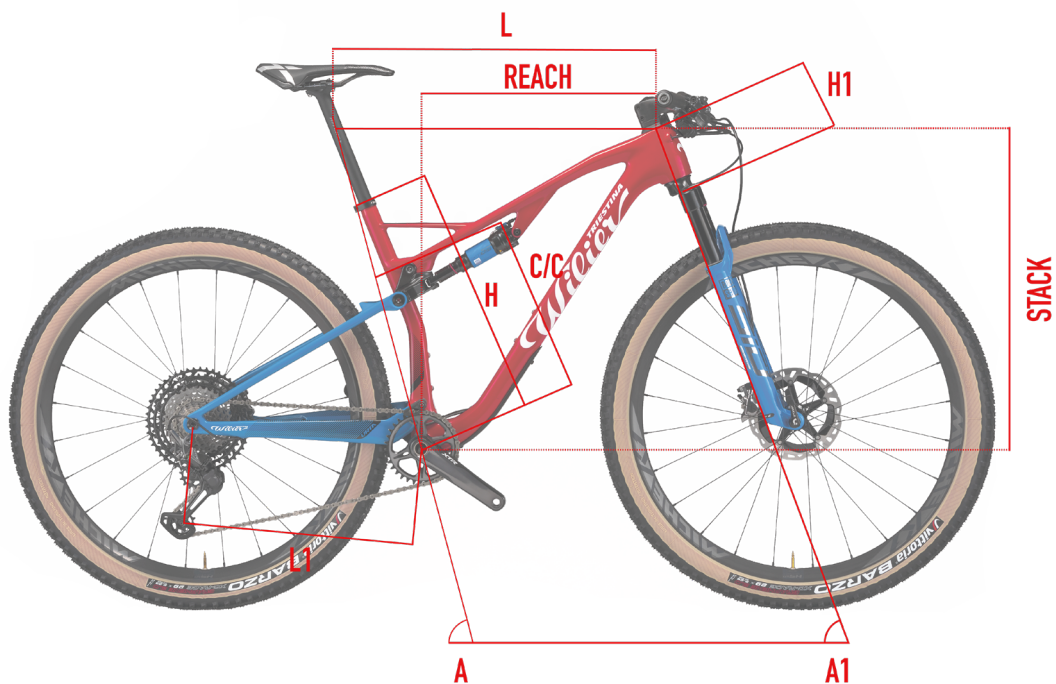


COLOR	RED BLUE
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	U2



URTA
SLR

GÉOMÉTRIES ET TAILLES

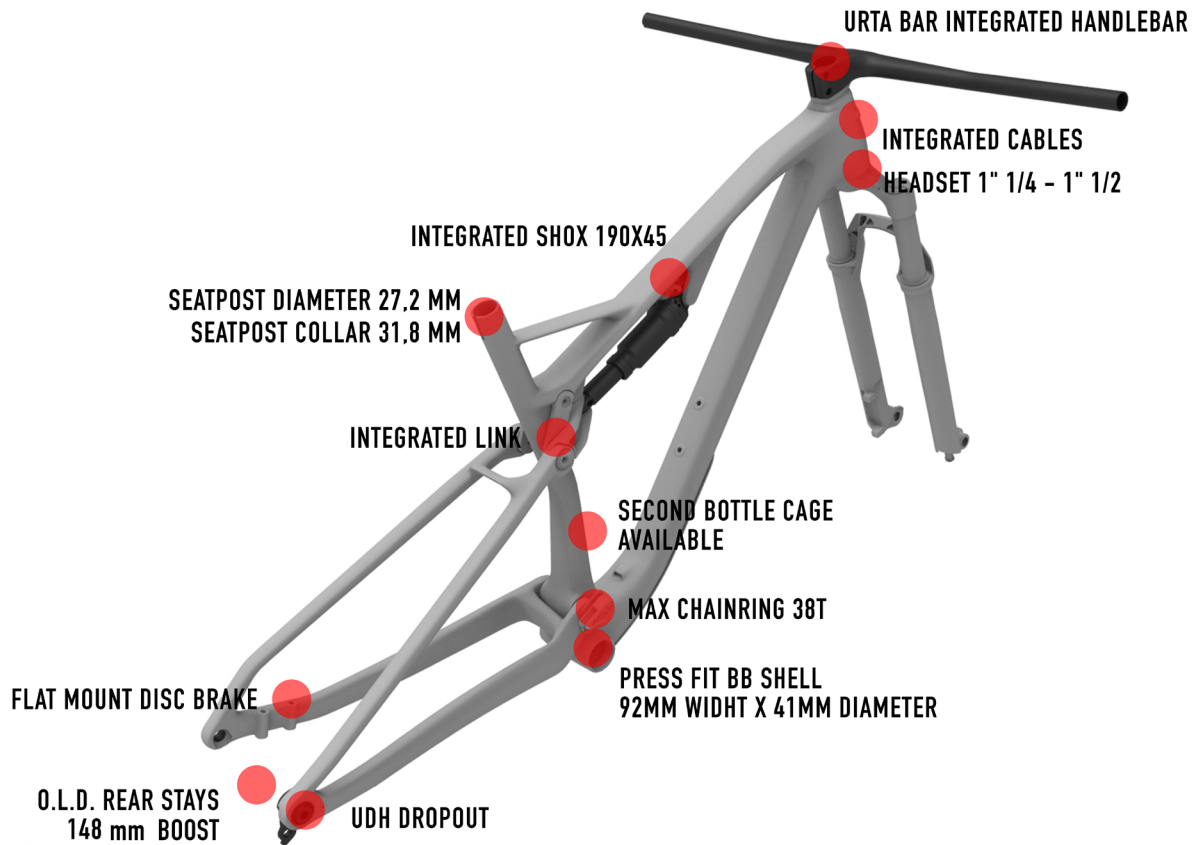


	H	C/C	L	L1	H1	A	A1	REACH	STACK	WHEELBASE
SIZE	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
S	41	33	57	43.5	9	74	69	400	593	1088
M	44	36	59.7	43.5	9.3	74	69	426	596	1115
L	48	40	62.6	43.5	10.1	74	69	453	604	1145
XL	53	45	65.6	43.5	11.1	74	69	480	613	1175



URTA
SLR

KEYPOINTS



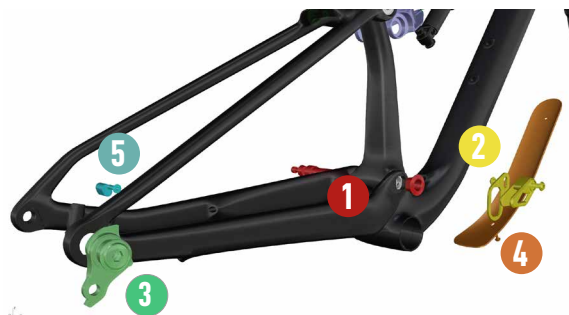
FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS

HEADTUBE	1"1/8 - 1"1/2
UPPER BEARING	FSA MR137 + WTP110A-4
LOWER BEARING	FSA MR127 + HS H5068 (calotta) + HS H6088 (canotto)
FRONT FORK O.L.D.	110 mm UP TO USER'S FORK
REAR STAYS O.L.D.	148 MM - BOOST GEOMETRY
BB SHELL	SHIMANO PRESSFIT (92 WIDE X 41 DIAMETER), UP TO 38T
SEAT POST	27.2 - collar 31.8
FRONT DERAILLEUR TYPE	CHAIN CATCHER
BRAKES STANDARD	FLAT MOUNT 30 mm HIGH (screw length 43 mm)



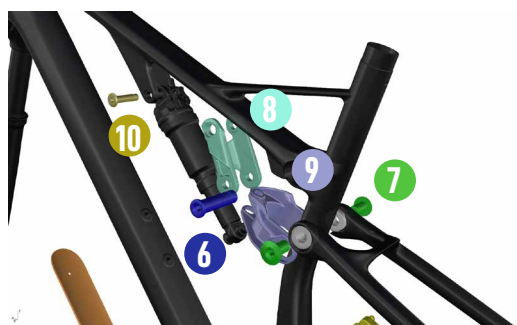
URTA
SLR

SPARE PARTS



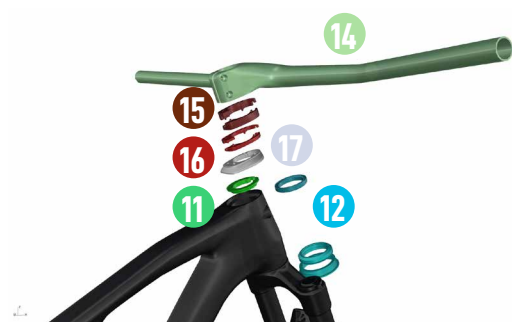
SPARE PARTS B2B CODES

1	WTP-LBEAKIT	LOWER BEARING KIT
2	WT-CHGAMB	CHAIN CATCHER
3	UDH-SRAM	UNIVERSAL DER. HANGER
4	WTP-DTPROT	DT PROTECTOR
5	WTP-ALDROP	DROPOUT STOPPER



SPARE PARTS B2B CODES

6	WTP-UBEAKIT	UPPER BEARING KIT
7	WTP-SHCKIT	SHOCK BEARING KIT
8	WTP-SWA	SWING ARM
9	WTP-SHCKA	SHOCK ARM
10	WTP-SHUP	SHOCK UPPER SCREW



SPARE PARTS B2B CODES

11	WTP110A-4	COMPRESSION RING
12	MR127	HEADSET UPPER BEARING
13	33035336044	HEADSET LOWER PART
14	E1HBU	URTA bar
15	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM
16	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM
17	W0TC	TOP COVER



FAQ

Combien pèse le cadre?

Le cadre verni en taille M pèse 1730 grammes sans amortisseur.

Quel type de roues et de pneus peut-on monter sur URTA SLR?

URTA SLR est compatible avec roues 29" BOOST et pneus jusqu'à 56mm de section réelle.

Quels sont les protections montées de série?

Une protection en carbone est installée sous le tube diagonal ainsi qu'une protection en mousse sur la base.

Quel plateau peut-on monter?

Possibilité de monter des pédaliers avec plateau de 38 dents maximum.

Les câbles sont-ils intégrés dans le cintre URTA BAR?

Non, les câbles passent à l'extérieur du cintre URTA BAR.



