



UPTIA
SLR

INTRODUCCIÓN TÉCNICA
REV.01

URTA
SLR

2

WILIERPEDIA 2022

OFFROAD COLLECTION

ROMPE CON LA MONOTONÍA

URTA SLR representa lo mejor de la evolución de Wilier Triestina en el segmento de las bicicletas de montaña. Una bicicleta de alto nivel pensada para el cross country más técnico y moderno. El cuadro ha sido diseñado para llegar a altísimos niveles de tracción y estabilidad. Su fiabilidad y eficiencia la convierten en la mejor solución para quienes buscan un alto rendimiento en las pistas XCO/XCM.

URTA
SLR

GEOMETRÍAS RENOVADAS

La geometría del modelo URTA SLR renueva el estilo de conducción offroad de los productos de alta gama Wilier Triestina. Su cuadro más corto y el ángulo de dirección de 69° la hacen compacta, rápida y equilibrada y contribuye a la mejora del rendimiento en las pendientes más complicadas y los descensos más técnicos. Diseñada para obtener la mejor tracción y una excelente respuesta progresiva, URTA SLR cuenta con una alta relación rigidez torsional- peso (stiffness to weight) que garantiza una rápida recuperación de la potencia y mayor capacidad de respuesta en los cambios bruscos de dirección.



MANILLAR MONOCASCO INTEGRADO URTA BAR

Como todas las bicicletas de competición de alta gama, URTA SLR ha optado por la ligereza de un manillar monocasco de carbono. Una solución que concibe el sistema de cuadro/manillar como un módulo único y altamente integrado que además contribuye a minimizar el peso total de la bicicleta. El manillar de carbono permite, a su vez, una mejor absorción de las vibraciones y la reducción del desgaste físico en las exigentes pistas XCO/XCM.



SUSPENSIÓN INTEGRADA

URTA SLR puede usarse con suspensión trasera de 190 x 45 con 100 mm de recorrido progresivo. Para obtener una respuesta cinemática óptima, hemos optado por los modelos Fox Factory DPS FLOAT 190 x 45 y Rock Shox Sid Lux ULTIMATE 190 x 45, cuya compresión optimizada permite trabajar en plena sinergia con el cuadro. Con la integración del vínculo, no solo conseguimos mejorar la estética limpia de URTA SLR, sino que también aumentamos la rigidez torsional del triángulo trasero.



URTA SLR

PORTABIDONES DOBLE

En la bicicleta URTA SLR caben dos portabidones. Es una opción necesaria para limitar las paradas del ciclista para aprovisionarse de agua durante las competiciones o los entrenamientos más largos e intensos.

MEJORA DE LA RIGIDEZ

El triángulo ha sido diseñado con la tecnología Active Swing Arm, una solución que combina con gran eficacia la flexibilidad en el plano vertical y la rigidez en el torsional. De esta forma, tenemos una mayor absorción de las tensiones y una respuesta más rápida y eficaz de la bicicleta URTA SLR a la fuerza aplicada por el ciclista en cualquier punto del recorrido. Además, el eje más alto y el sistema de integración de la suspensión añaden rigidez al triángulo trasero.

FRENOS FLAT MOUNT

URTA SLR viene con pinzas de freno Flat Mount de serie, igual que las bicicletas de carretera. Los frenos Flat Mount tienen la misma potencia de frenado que los dispositivos Post Mount que se usan en el cross country. Al no haber el típico puente Post Mount, las vainas traseras se flexionan de forma más equilibrada, tanto a izquierda como a derecha.

PATILLA UDH™

La bicicleta URTA SLR incorpora la patilla de cambio universal Universal Derailleur Hanger (UDH), que optimiza el funcionamiento de los cambios de los grupos Sram, compatibles con cualquier desviador de última generación. El uso de la patilla de cambio UDH ofrece una característica adicional de seguridad integrada que hace que la palanca de cambios, en caso de choque, gire sin romperse.



URTA
SLR

CABLEADO INTEGRADO

El sistema de cables para la palanca de cambios, el freno y la suspensión están integrados en el cuadro. También puede integrarse el cable de la tija de sillín telescópica. La bicicleta, además de los habituales trazos limpios y elegantes, cuenta con un sistema de cableado integrado para una mayor y mejor protección de los dispositivos.

CARBONO MONOCASCO

La bicicleta URTA SLR está fabricada con carbono HUS-MOD, el mismo que se utiliza para la Wilier 0 SLR y la Filante SLR. La perfecta rigidez y la capacidad de respuesta tan eficaz de la URTA SLR son fruto de los conocimientos técnicos que Wilier Triestina ha desarrollado a lo largo de los años, trabajando estrechamente con profesionales del World Tour.



HORQUILLA DE SUSPENSIÓN DE 100 MM

URTA SLR lleva horquillas ROCK SHOX SID ULTIMATE SL de 100 mm y FOX 32 STEPCAST FACTORY KASHIMA. Productos de alta gama con 100 mm de recorrido. Esta solución mantiene el peso total de la bicicleta bajo porque el cuadro está optimizado para aprovechar al máximo la horquilla de 100 mm. El bloqueo y el desbloqueo pueden ajustarse con el mando a distancia instalado en el manillar.



CAJA DE CAMBIOS DE 12 VELOCIDADES

La amplitud de prestaciones que ofrece la caja de cambios de doce velocidades Shimano y Sram de una sola corona (gama de prestaciones del 510 % con los casetes Shimano 10-51 - Sram 10-52) permiten afrontar cualquier pendiente y cualquier circuito de carrera, independientemente de la longitud o la rigurosidad del trazado.



URTA
SLR

PROTECTOR DE CADENA DE SILICONA DE SERIE

El protector de cadena de silicona de serie absorbe el ruido y los golpes de la cadena en la vaina. Además de proporcionar una gran protección contra marcas y golpes, su diseño ha sido concebido para complementar de la mejor manera posible la estética limpia de URTA SLR.

GUÍA DE CADENA DE SERIE

La guía de la cadena viene de serie. Dada su capacidad para evitar que la cadena se salga en los terrenos más difíciles, esta pieza se ha convertido en algo indispensable en las MTB de gama alta de una sola corona. Al igual que la vaina, puede integrarse perfectamente en el diseño general del modelo URTA SLR.



URTA
SLR

COLOR	BLACK
FINISH	MATT
COLOR CODE	U1

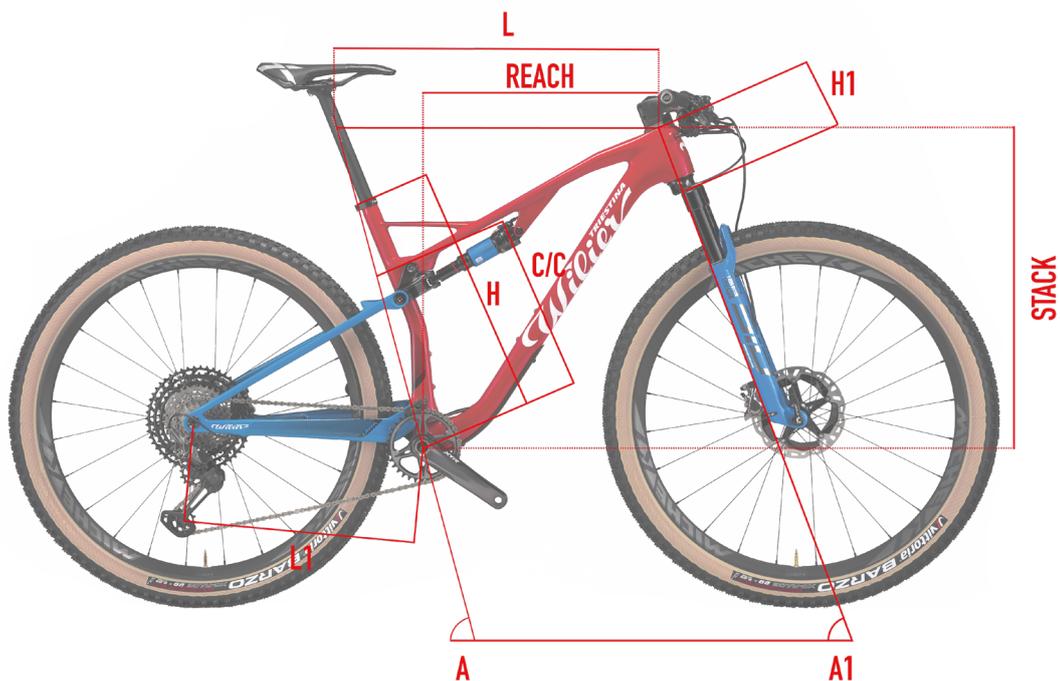


COLOR	RED BLUE
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	U2



URTA
 SLR

GEOMETRIAS Y TALLAS



	H	C/C	L	L1	H1	A	A1	REACH	STACK	WHEELBASE
SIZE	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[°]	[mm]	[mm]	[mm]
S	41	33	57	43.5	9	74	69	400	593	1088
M	44	36	59.7	43.5	9.3	74	69	426	596	1115
L	48	40	62.6	43.5	10.1	74	69	453	604	1145
XL	53	45	65.6	43.5	11.1	74	69	480	613	1175



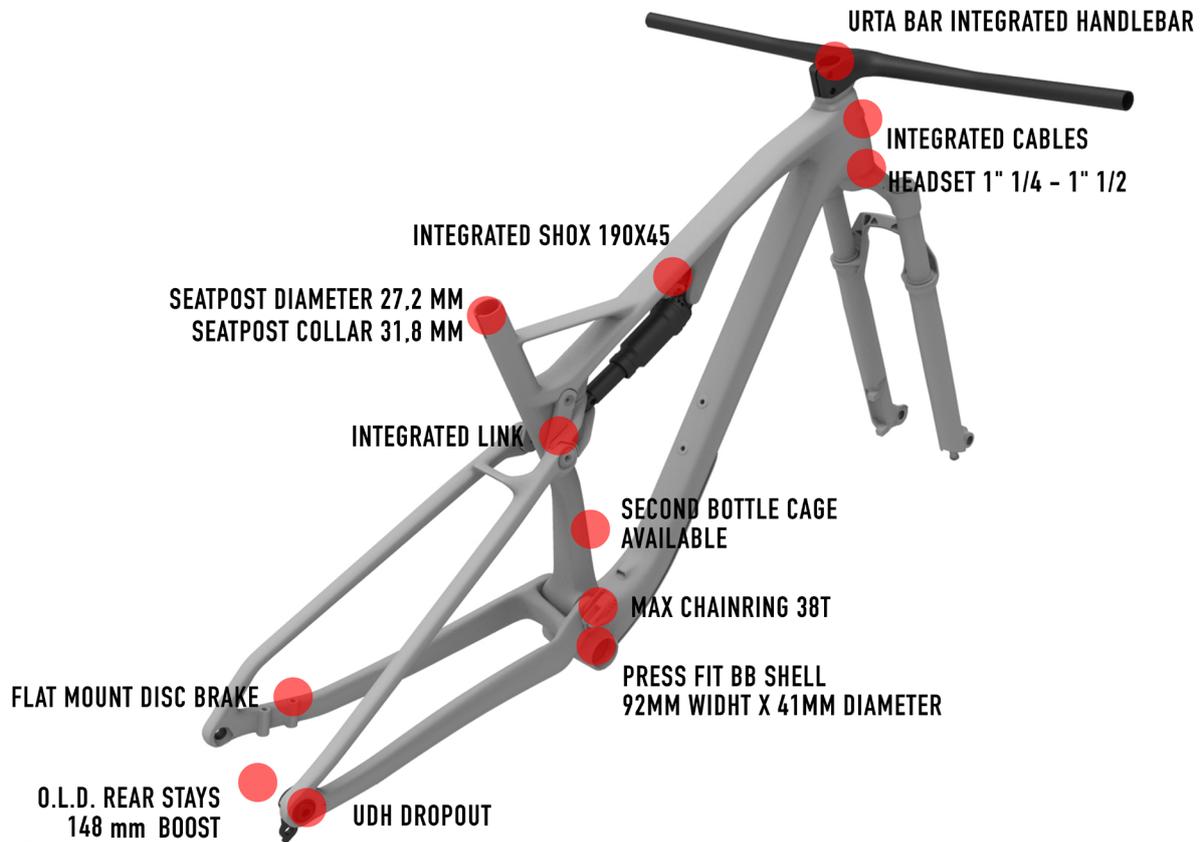
8

WILIERPEDIA 2022

OFFROAD COLLECTION

URTA
SLR

KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS

HEADTUBE	1"1/8 - 1"1/2
UPPER BEARING	FSA MR137 + WTP110A-4
LOWER BEARING	FSA MR127 + HS H5068 (calotta) + HS H6088 (canotto)
FRONT FORK O.L.D.	110 mm UP TO USER'S FORK
REAR STAYS O.L.D.	148 MM - BOOST GEOMETRY
BB SHELL	SHIMANO PRESSFIT (92 WIDE X 41 DIAMETER), UP TO 38T
SEAT POST	27.2 - collar 31.8
FRONT DERAILLEUR TYPE	CHAIN CATCHER
BRAKES STANDARD	FLAT MOUNT 30 mm HIGH (screw length 43 mm)



URTA
SLR

SPARE PARTS



SPARE PARTS B2B CODES

1	WTP-LBEAKIT	LOWER BEARING KIT
2	WT-CHGAMB	CHAIN CATCHER
3	UDH-SRAM	UNIVERSAL DER. HANGER
4	WTP-DTPROT	DT PROTECTOR
5	WTP-ALDROP	DROPOUT STOPPER



SPARE PARTS B2B CODES

6	WTP-UBEAKIT	UPPER BEARING KIT
7	WTP-SHCKIT	SHOCK BEARING KIT
8	WTP-SWA	SWING ARM
9	WTP-SHCKA	SHOCK ARM
10	WTP-SHUP	SHOCK UPPER SCREW



SPARE PARTS B2B CODES

11	WTP110A-4	COMPRESSION RING
12	MR127	HEADSET UPPER BEARING
13	33035336044	HEADSET LOWER PART
14	E1HBU	URTA bar
15	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM
16	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM
17	W0TC	TOP COVER



FAQ

¿Cuánto pesa el cuadro?

El cuadro pintado, neto del amortiguador trasero, pesa 1730 gramos, en medida M.

¿Qué rudesas puedo instalar?

URTA SLR acepta ruedas de 29" boost con cubiertas hasta los 56mm reales de anchura.

¿Que protecciones del cuadro hay de serie?

Una protección en carbono instalada en la parte inferior del tubo oblicuo y un protector en goma de espesor aumentado.

¿Qué platos se pueden instalar?

Hay la posibilidad de instalar platos hasta 38 dientes.

URTA BAR integra los cables en su interno?

No. El manillar es monocasco, pero el cableado es totalmente en el externo.



