



**ADL/A2**

**INTRODUZIONE TECNICA**  
REV.01

ADLAR



2

WILIERPEDIA 2024

GRAVEL COLLECTION

Ogni ciclista, mentre pedala, vive un vero e proprio rito di passaggio. Lo stato di partenza non è mai uguale a quello d'arrivo. Al di là della percezione della fatica, si cambia dentro ed allo stesso tempo cambia la visione del mondo intorno a noi. Ogni avventura è un'evoluzione. Adlar nasce da questa tensione. La bici come mezzo per dare il giusto senso alle cose e schiarire la visione del mondo. Un oggetto che allo stesso tempo muta, cambia e si trasforma. E non è forse questa la definizione di gravel?

Abbiamo guardato le nostre biciclette. Rave SLR: la competizione. Jena, Jaron e Jareen: polivalenti dotate di telai differenti rispettivamente in fibra di carbonio, acciaio e alluminio. Abbiamo capito che il gravel è anche e sempre più avventura, un modo più o meno consapevole per catturarne le forme ed i relativi significati attraverso il viaggio. Salite, discese, incontri, ore e ore passate in sella in totale autonomia senza la fretta del tempo massimo. Da soli o in compagnia.

Adlar è dedicata al bikepacking, agli esploratori, ai cicloviaggiatori. La struttura del telaio in fibra di carbonio è stata rinforzata al punto da consentire un carico massimo supplementare di 35 kg. A questa qualità abbiamo unito nuove forme, un attento studio delle geometrie ed un passaggio cavi completamente integrato.

ADLAR



### QUALCOSA DI DIVERSO

Il telaio pesa 1.100 gr e viene declinato in cinque taglie: XS, S, M, L, XL. Le geometrie derivano dalla mountain bike: lo sviluppo orizzontale del triangolo telaio (reach) è piuttosto pronunciato. Questa soluzione permette di adottare un attacco manubrio più corto che lavora in sinergia con un angolo di sterzo aperto (70°). Un'evoluzione che restituisce maneggevolezza e controllo sui sentieri più impegnativi a bici carica.



### PRONTA AL CAMBIAMENTO

I passaggi ruota generosi sono in grado di ospitare qualsiasi gomma gravel da 52 mm (52-622) fino a coperture da mountain bike 29 x 2.00 ". Il telaio è stato progettato per ospitare una forcella con foderi particolarmente lunghi. Una configurazione che agevola l'installazione di una forcella ammortizzata (escursione massima di 40 mm compatibile con serie sterzo conica da 1" 1/4 - 1"1/2) senza cambiare la geometria complessiva del telaio. Sullo stelo destro della forcella, inoltre, è presente un foro per il passaggio del cavo di un eventuale mozzo a dinamo. Anche il reggisella da 27,2 mm può essere sostituito con un sistema telescopico.



### PARAFANGO INTEGRATO

Gli allestimenti prevedono esclusivamente trasmissioni monocorona. Questa scelta ha permesso di liberare il tubo verticale dall'attacco del deragliatore. In questa zona le forme sono state schiacciate per ricreare una sorta di piccolo parafango integrato.



### PUNTI DI FISSAGGIO E CARICO

Portapacchi anteriore e posteriore scaricano il peso delle borse sui perni passanti che attraversano telaio e forcella. Una scelta che permette di ridurre lo stress strutturale su Adlar. Ulteriori punti di fissaggio garantiscono stabilità, senza dimenticare la possibilità d'installare un terzo portaboraccia o porta attrezzi sotto il tubo obliquo ed una borsa top tube. Il kit di accessori si completa con i parafanghi (acquistabili a parte) e un set di 4 borse ad aggancio rapido prodotte in collaborazione con Miss Grape.



ADLAR

COLOR	GREY, YELLOW
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	C6



COLOR	LIME, BLACK
FINISH	GLOSSY
COLOR CODE	C7



ADLAR

COLOR	BLACK, PURPLE
FINISH	MATT
COLOR CODE	C8



ADLAR

## GEOMETRIE E TAGLIE



	REACH	STACK	H	C/C	L	A	H1	L1	A1	WHEELBASE
SIZE	[mm]	[mm]	[cm]	[cm]	[cm]	[°]	[cm]	[cm]	[°]	[mm]
XS	395	538	44	38	54.2	75	7.9	42.3	70	1030
S	404	562	47	41	56.2	74.5	10.4	42.3	70	1048
M	413	586	50	44	58.3	74	13	42.3	70	1065
L	422	610	53	47	59.9	74	15.5	42.3	70	1083
XL	431	634	57	51	62.1	73.5	18.1	42.3	70	1101



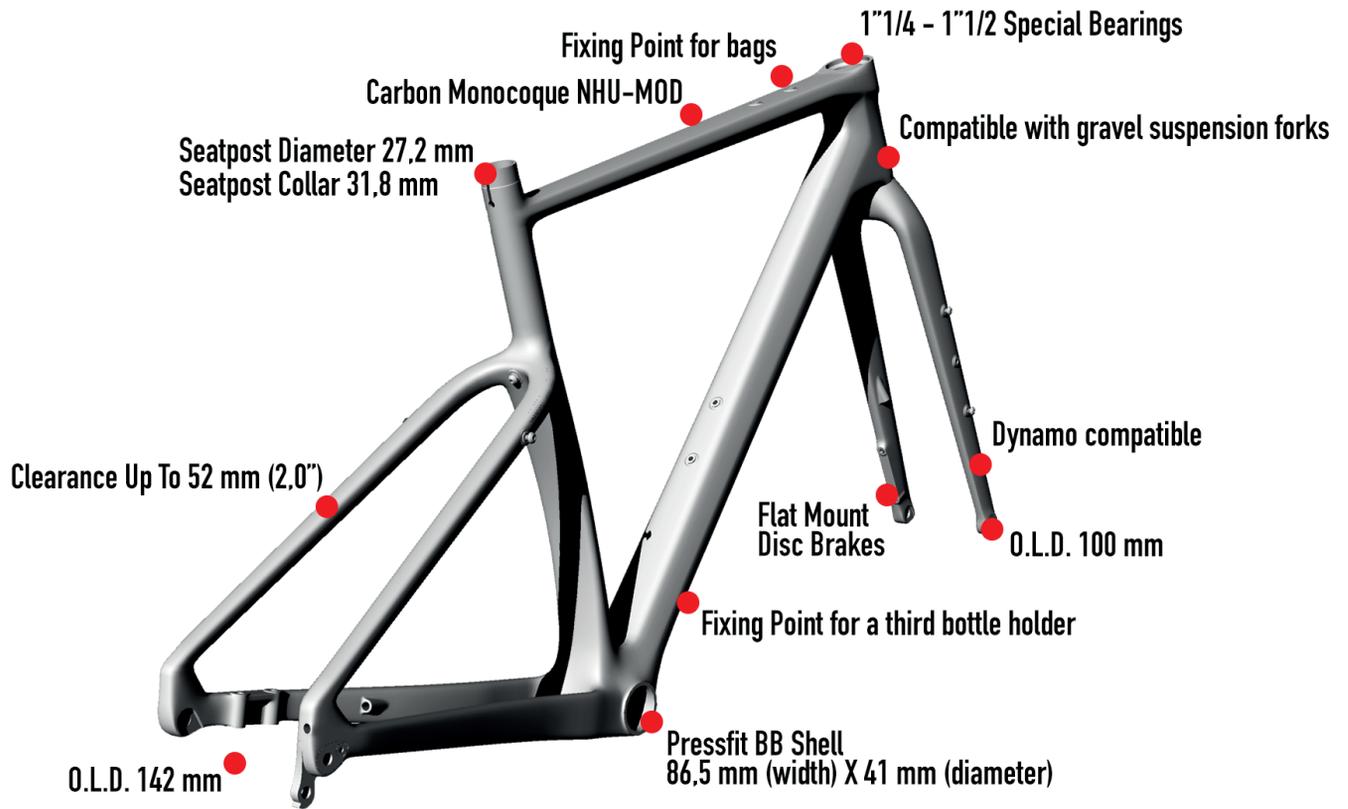
6

WILIERPEDIA 2024

GRAVEL COLLECTION



KEYPOINTS



FRAME AND TECHNICAL SPECS DETAILS	
HEADTUBE	1" 1/4 - 1" 1/2
UPPER BEARING	WTP-BEARING-SSLIM 39X46.9X7 + WTP-2SCOMPRING
LOWER BEARING	33035336013 - RITCHEY HEADSET CARTRIDGE
FRONT FORK O.L.D.	100mm - WTPTA12125
REAR STAYS O.L.D.	142mm - WTPTA12171
BB SHELL	SHIMANO PRESS FIT (86.5 WIDE X 41 diameter)
SEAT POST	ROUND DIAMETER 27.2mm



**ADLAR**

## FAQ

**Quali componenti sono installati di serie negli allestimenti che prevedono il kit bikepacking?**

Gli allestimenti con il kit bikepacking prevedono il portapacchi anteriore, il portapacchi posteriore, i perni di fissaggio e un set di 4 borse.

**Come si possono installare i portapacchi sulla bici?**

I portapacchi possono essere montati sulla bici utilizzando degli appositi perni di fissaggio. La misura del perno anteriore è 12x157 – M12x1.5, mentre la misura del perno posteriore è 12x197 – M12x1.5

**È possibile installare un deragliatore anteriore nella bici?**

No, Adlar non è predisposta per il montaggio di un deragliatore anteriore e pertanto non è possibile installare una guarnitura doppia.

**È possibile installare ruote da 27,5"?**

Su Adlar è possibile installare ruote da 27,5", ma la geometria del telaio è stata studiata per il montaggio di ruote da 29" che permette già un passaggio ruota da 52mm.

**È possibile installare dei parafanghi?**

Sì, Adlar può essere equipaggiata con parafanghi Wilier Triestina compatibili con il design della bici e dei portapacchi. I parafanghi possono essere acquistati presso i Rivenditori Ufficiali Wilier Triestina.

**È possibile installare mozzi con dynamo?**

Sì, il telaio di Adlar è stato progettato considerando anche un possibile utilizzo di mozzi anteriori con dynamo. Sarà possibile installare una dynamo nel mozzo anteriore e far passare internamente alla forcella il cavo di alimentazione alla sorgente luminosa.

**È possibile installare forcelle ammortizzate su Adlar?**

Adlar è stata progettata per essere compatibile con alcune delle più moderne forcelle ammortizzate per uso gravel presenti nel mercato. Il tubo sterzo ha dimensioni 1-1/4" nella parte superiore, 1-1/2" in quella inferiore. L'installazione di una forcella ammortizzata non compromette la geometria finale della bici.

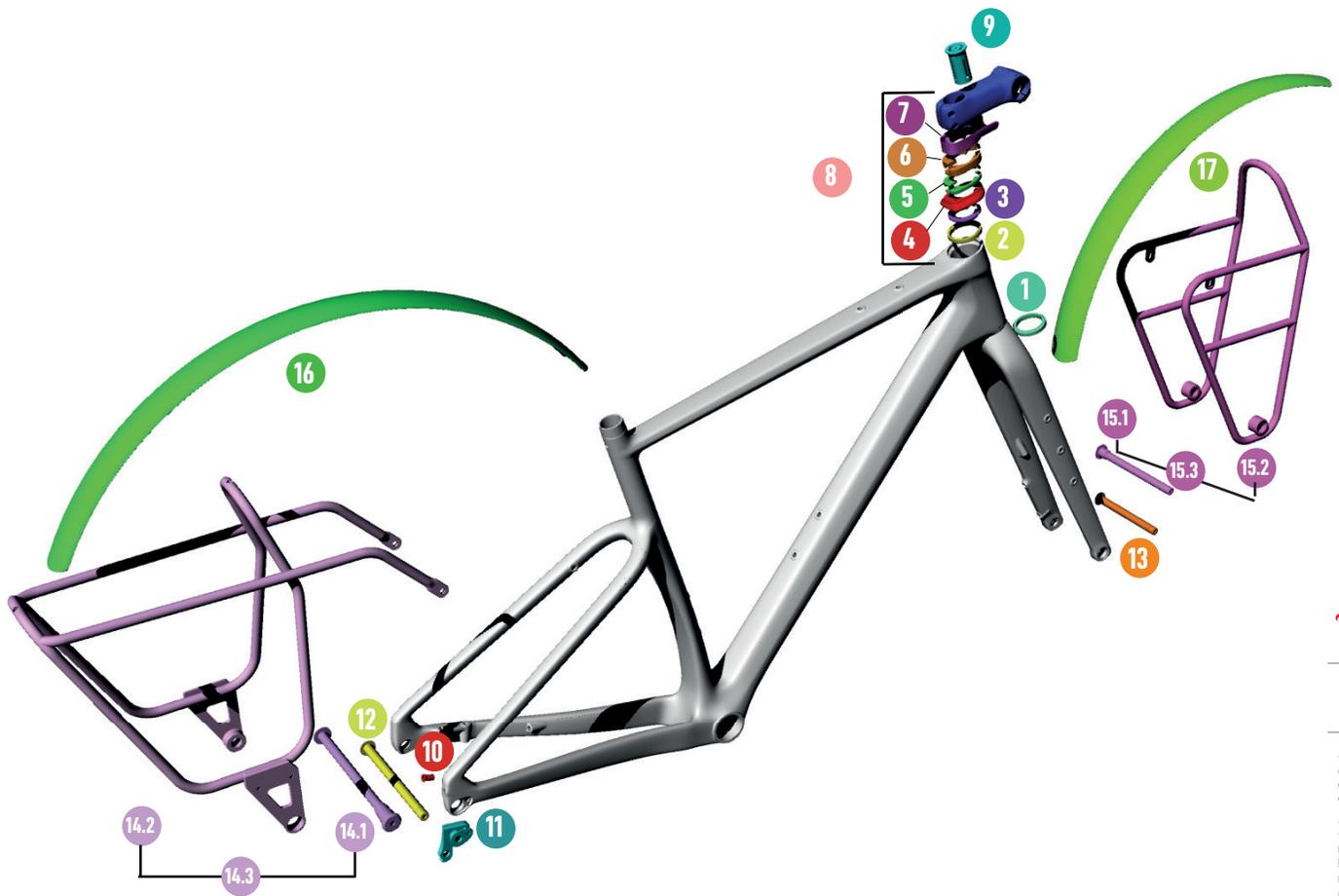


8

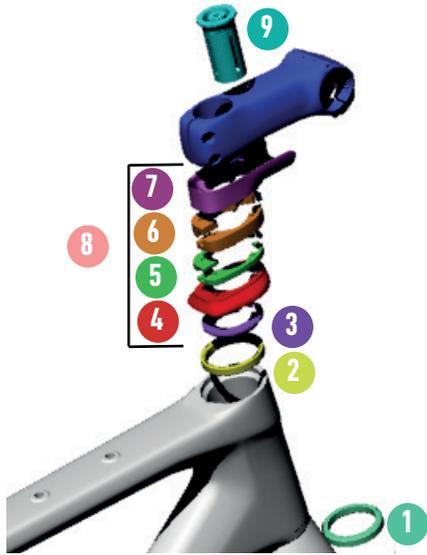
WILIERPEDIA 2024

GRAVEL COLLECTION

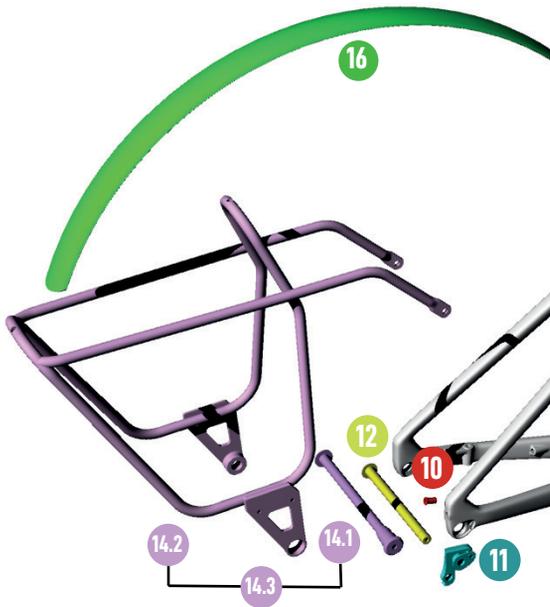
SPARE PARTS



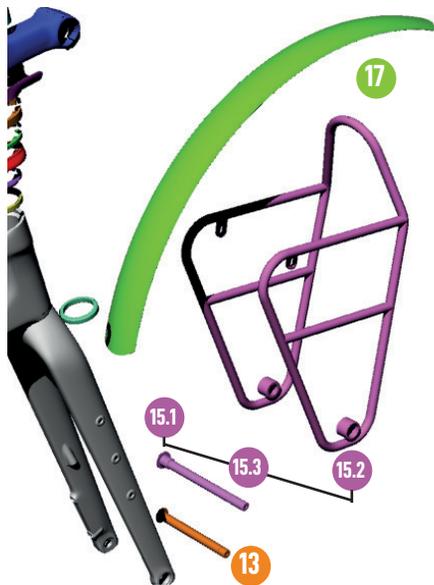
# ADLAR



SPARE PARTS		
1	33035336013	RITCHEY HEADSET SEAL CARTRIDGE HT52-56MM
2	WTP-BEARING-SSLIM	BEARING SUPERSLIM 39 X 46.9 X 7 SSLIM
3	WTP-2SCOMPRING	COMPOSITE COMPRESSION RING
4	W0TC	TOP COVER
5	WTP-ZSPACER5	SPACER 5MM (DX+SX)
6	WTP-ZSPACER10	SPACER 10MM (DX+SX)
7	WTP-STEMCC	RITCHEY STEM CABLE GUIDE FOR BARRA SL
8	WKITCCOL	KIT SPACERS ADLAR
9	EXROUFG	ROUND FORK EXPANDER



SPARE PARTS		
10	CCN009-1	PLUG FOR INTERNAL FRAME ROUTING
11	HGACCE59.5	REAR DROPOUT
12	WTPTA12171	THRU AXLE REAR 12X171
14.1	WTPTA12200	THRU AXLE REAR 12X200 ADLAR
14.2	WT-RACKSR	REAR RACK
14.3	WT-REARKBP	REAR KIT BIKE PACKING ADLAR (WTPTA12200 + WT-RACKSR)
16	WT-MUDGR	REAR MUDGUARD



SPARE PARTS		
13	WTPTA12125	THRU AXLE FRONT 12X125
15.1	WTPTA12160	THRU AXLE FRONT 12X160 ADLAR
15.2	WT-RACKSF	FRONT RACK
15.3	WT-FRONTKBP	FRONT KIT BIKE PACKING ADLAR (WTPTA12160 + WT-RACKSF)
17	WT-MUDGF	FRONT MUDGUARD



